

MISE A 4 VOIES SAINT-FONS - GRENAY

ÉTUDES PREALABLES A L'ENQUETE D'UTILITE PUBLIQUE

CONCERTATION PUBLIQUE DU 24 AVRIL AU 4 JUIN 2023

ATELIER DE TRAVAIL DU 15 MAI 2023 COMMUNE DE MIONS

COMPTE-RENDU DU DEROULE DE L'ATELIER ET DES CONTRIBUTIONS

VERSION 01 DU 21/05/2023

LES ETUDES PREALABLES A L'ENQUETE D'UTILITE PUBLIQUE SONT FINANCEES PAR :



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES

Liberté
Égalité
Fraternité



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

METROPOLE
GRAND LYON



Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

DATE ET LIEU

15/05/2023	MIONS
------------	-------

NOMBRE DE PARTICIPANTS : 46 personnes

INTERVENANTS

Jean-François BORELLA	SNCF Réseau - Direction territoriale Auvergne-Rhône-Alpes, coordinateur de projets Etoile Ferroviaire de Lyon
Catherine ULRICH-MICHEL	SNCF Réseau – Direction territoriale Auvergne-Rhône-Alpes en charge de la conduite des études techniques sur l’Etoile Ferroviaire Lyonnaise

46 personnes se sont présentées à l’atelier le 15 mai 2023, organisé par SNCF Réseau.

Cet atelier animé par le cabinet Nicaya Conseil, était prévu pour se dérouler comme suit :

- Introduction par Stéphane SAINT-PIERRE (Nicaya conseil – AMO concertation de SNCF Réseau)
- Mot d’accueil par Claude COHEN, maire de MIONS
- Présentation des intervenants et des consignes de la réunion
- Partage du contexte et des objectifs du projet et diffusion d’une vidéo de présentation des trois partenaires : la Métropole, la Région et l’État
- Présentation des variantes de tracé du projet de mise à 4 voies entre St-Fons et Grenay qui font l’objet de la concertation publique par Jean-François BORELLA et Catherine ULRICH-MICHEL de SNCF Réseau
- Temps d’échange avec les participants
- Atelier de travail pour mettre en évidence les points forts, les points faibles et les points d’attention de chacune des variantes proposées sur la base de cartographies du projet affichées sur les murs de la salle de réunion
- Présentation de la suite de la concertation et clôture de l’atelier

L’atelier démarre à 19h08 par une introduction et une présentation de son déroulé par Stéphane SAINT-PIERRE. L’atelier est interrompu à 19h18 à la suite de la prise de parole du président de la fédération FRACTURE et son invitation à quitter la salle, succédant à l’intervention de Monsieur Claude COHEN, maire de Mions.

Le support de présentation et le verbatim de la réunion sont disponibles sur le site internet <https://www.etoileferroviairelyonnaise.fr/concertation/saint-fons-grenay-doublement-des-voies/>

Le présent compte-rendu est un « VERBATIM » de ces 3 interventions.

1- INTRODUCTION PAR STEPHANE SAINT-PIERRE (NICAYA CONSEIL – AMO CONCERTATION SNCF RESEAU)

Verbatim de l'intervention

« Nous accompagnons SNCF Réseau sur cette concertation. Je vais juste vous donner le déroulement qui a été prévu par SNCF Réseau pour cette réunion et je passerai la parole à Monsieur le maire pour faire un mot d'accueil et ensuite on continuera la présentation du projet et on vous proposera d'échanger.

Merci de votre présence à cette réunion.

En deux mots, ce que nous avons prévu en petit temps d'introduction, c'est des éléments de présentation du projet dans cette configuration avec :

- Pourquoi le projet de mise à 4 voies Saint-Fons – Grenay ?
- Quels objectifs, et quels principes pour ce projet
- Et puis une présentation des variantes qui sont aujourd'hui proposées à la concertation.

Ce que je vous propose, c'est qu'on laisse SNCF réseau vous présenter l'ensemble de ces éléments et qu'on ait ensuite un temps d'échange et pour approfondir cela.

On a mis dans la salle d'à côté des plans détaillés qui permettent d'avoir une vision précise des variantes détaillées et si vous êtes d'accord on pourra approfondir les implications du projet telles que vous les percevez puisque SNCF Réseau en a fait une évaluation, mais l'objectif de cette concertation c'est d'approfondir et d'aller plus loin.

On proposera de le faire dans un second temps en ayant vraiment des cartes précises qui zooment sur le secteur de Mions et l'objectif c'est de recueillir vos points de vue plus précisément.

Voilà le principe qu'on vous propose, on y reviendra mais cette concertation se déroule jusqu'au 4 juin et le 1^{er} juin il y a une réunion de clôture qui permettra de dégager des premiers enseignements à chaud de ce qui aura été dit, partagé, exprimé par des parties prenantes pendant la concertation.

Un petit mot sur ce qu'on vous propose d'adopter sur les façons d'être et de travailler ou d'échanger durant cet échange. Vous avez ici l'équipe de SNCF Réseau, Jean-François BORRELA, Catherine ULRICH-MICHEL et Florian COFAIS qui représente Setec, maître d'œuvre technique, bureau d'étude mandaté, qui viennent vous présenter et vous partager un certain nombre d'informations.

Ils le font assez tôt dans le processus d'élaboration de ce projet pour prendre en compte ce que vous allez exprimer.

Vous pouvez avoir des points de vue différents dans la salle, l'objectif c'est que, quelle que soit la personne qui s'exprime, elle puisse être écoutée et entendue que ce soit pour SNCF Réseau ou pour vous et que ce soit dans un cadre respectueux et dans l'écoute et la considération de chacun.

Merci de bien vouloir prendre vos appels téléphoniques en dehors de la salle pour ne pas perturber les échanges.

Voilà ce que je vous propose, si vous êtes d'accord, sans plus tarder je vais proposer à monsieur le maire un mot d'accueil.

Dernier point, comme l'on enregistre l'atelier, lorsque vous vous exprimerez, merci de parler dans le micro afin que l'on puisse bien entendre vos propos et puisse en prendre note.

Monsieur le maire, je vous passe le micro ».

2- MOT D'ACCUEIL DE CLAUDE COHEN (MAIRE DE MIONS)

Verbatim de l'intervention

« Je voulais d'abord vous souhaiter à tous la bienvenue.

Ce qui est amusant, c'est qu'on m'a envoyé un document. On m'a dit Monsieur le Maire est-ce que vous pourriez faire un petit accueil républicain. J'ai été sur le Larousse pour vérifier ce que voulait dire un discours républicain. Un discours républicain c'est être conforme aux idéaux d'égalité de l'ordre public de la centralisation à la conception de la République donc moi je vais être républicain mais vous aussi vous allez être républicains.

Je ne vais pas polémiquer et sans vouloir faire un petit historique, je vais en faire un tout petit. Je sais que toute la salle est contre.

Alors j'ai reçu les équipes, écoutez bien tout ce que je vous dis, c'est du factuel, c'est tout des documents écrits.

Le 15 septembre ces mêmes personnes ont demandé à avoir un rendez-vous, ils sont venus et m'ont dit Monsieur le maire on est là pour faire une étude. Une étude, tout le monde peut faire une étude.

Trois mois après, les mêmes personnes ont demandé à avoir un rendez-vous, c'était le 30 janvier. Ils sont venus non plus avec une étude mais avec un projet.

J'ai dit mais vous vous foutez de ma gueule, vous me parlez d'étude et vous venez avec un projet. Je vais être respectueux, ma DGS sait comment ça s'est passé et ceux qui étaient présents dans la salle.

Le projet, c'est un projet de voyou, je suis clair, je suis le maire d'une ville de 15 000 habitants, je suis tenu de protéger mes habitants.

Maintenant quand j'ai demandé vous voulez quatre voies, faisons quatre voies mais deux souterraines, on m'a répondu « c'est trop cher ». Attendez les services publics ce n'est jamais cher et moi je dis quatre voies souterraines c'est possible la preuve une étude est apparue jeudi dernier, sur le journal Le Progrès, et vous savez que ce qui est dans Le progrès est toujours vrai.

Alors il y a un tram-train qui va aller à Tassin la demi-lune et ils sont en train de creuser à 80 m. Pourquoi à Tassin on peut et à Mions on ne peut pas ?

Surtout qu'à Mions on va pénaliser demain un tiers de la population et ce dossier avec un certain nombre de personnes présentes dans la salle je me souviens depuis 2001-2002, à chaque fois qu'il y a eu un ministre, il a changé de projet, à chaque fois qu'il y avait un député il faisait pression et ça changeait le projet.

Moi je peux vous dire que tous ceux, on est environ une cinquantaine ici, ils sont presque aussi nombreux dehors.

Tous ceux qui sont dehors sont contre, tout ceux qui sont dans la salle je peux vous le dire, je pense à 99% ils sont contre si ce n'est pas 100% et bien je vais vous dire, je suis contre, je suis contre le projet et il faudra me passer dessus pour que le train passe.

Je crois que je vous ai tout dit et je crois que cette phrase vous a déjà été dite par Monsieur Gilles Gascon maire de Saint Priest. Vous me passerez dessus pour que le train arrive. Je vous ai dit ce que j'avais à vous dire. »

Applaudissements dans la salle.

3- INTERVENTION DE M GILLES RENEVIER (PRESIDENT DE LA FEDERATION FRACTURE)

Verbatim de l'intervention

« Dans le respect comme vous dites, mais comme dit Monsieur Cohen, le respect doit être dans les deux côtés.

Pour bien préciser ce que dit Monsieur Cohen, je suis Gilles RENEVIER, président de la fédération Fracture.

Ce que dit Monsieur Cohen, je vais le finir, c'est-à-dire qu'il craint et ce qu'on redoute le plus, c'est que certes il y aura 4 voies pour les voyageurs mais surtout très rapidement il y aura une accumulation de fret qui viendra soit du Lyon-Turin, soit du CFAL Nord, donc vous aurez 4 pour des voyageurs et 4 fois plus de fret donc vous aurez les mêmes inconvénients avec beaucoup plus de danger.

Alors dans la salle on est pratiquement que des associations, ceux qui sont de l'association est-ce que vous pouvez lever la main ?

Donc il reste quelques personnes moi je vous propose pour montrer notre désaccord profond, si vous êtes tous d'accord, ceux qui veulent des infos on peut vous les donner dehors, de sortir parce qu'il faut montrer une désapprobation totale et quoi qu'on fasse, si vous collaborez avec les petits tracés bleu et rouge, ça veut dire que vous entérinez le projet et que vous êtes d'accord et si vous êtes contre il faut refuser le dialogue car ce dialogue est pipé.

Donc si vous êtes d'accord, on sort maintenant pour montrer notre forte désapprobation. Merci »

Applaudissements dans la salle.

Verbatim des échanges qui suivent :

- Monsieur le Maire de Mions : « Je fais comme eux, je quitte la salle, je désapprouve votre projet. Je signale que le contrôle de légalité n'est pas présent aujourd'hui. »
- Un participant « Et nous on s'informe comment ? »
- Stéphane Saint-Pierre (Nicaya Conseil) : « Mais nous on reste, on est là pour informer donc on tient la réunion. »

Suite à cette invitation du président de Fracture et à la décision de Monsieur le maire de Mions de quitter la salle, 44 des 46 participants décident de quitter la salle.

4- SUITE ET FIN DE L'ATELIER

2 participants sont restés pour échanger de façon informelle avec les représentants de SNCF Réseau.

Stéphane SAINT-PIERRE (Nicaya Conseil) est allé rejoindre les participants en dehors de la salle et leur a proposé de revenir pour s'informer sur le projet et échanger avec SNCF Réseau.

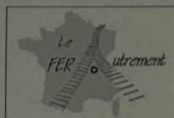
Les représentants de SNCF Réseau et de Nicaya Conseil sont restés en salle jusqu'à 21h, à disposition d'éventuels participants. Aucune nouvelle personne ne s'est présentée.

7- LISTE DES PARTICIPANTS AYANT EMARGE

Nom Prénom	Organisme - Institution
BORELLA Jean-François	SNCF Réseau
ULRICH-MICHEL Catherine	SNCF Réseau
MEUNIER Jacky	Élu commune de Mions
CHAMBAGNE Alain	Élu Mions
COSTANTINI Patrick	
MENA F.	Élu Mions
SAIGNOL Côme	Citoyen
PARRET Yves	Élu Mions
BRUMENT François	APACHE
LOZANO Francis	APACHE
CANTINI Th	Mairie St Priest
BOUILLARD Gilles	NASA 4346
AVCI	
RAVIATTI (Mr.)	
GUIGUET Julien	Ville de Mions – 1 ^{er} adjoint urbanisme, cadre de vie
HORNERO Nathalie	Ville de Mions – 2 ^{ème} adjointe finances, marchés publics
BONNET Monique	Habitante Mions
COHEN Claude	Maire de Mions
PACCAUD Mickaël	Adjoint au maire Mions
SAPONARA Jean-Michel	Adjoint au maire Mions
CUSIN Patrick	
NOALLY Luc	DST
PHILIPPE Christelle	DGS Mions
FRAISSE Paul	DREAL AURA
MIGNOZZI Anne	Élue mairie Mions
BERNARD Céline	Élue mairie de Mions
MOREAU Yvain	Élu mairie de Mions
BENVENUTO Sylvie	Élue Mions
MARCHAND Dominique	Citoyenne
VEZANT Jean-Paul	Citoyen
LAROZE Éliane	APACHE
DURAND Marie-Christine	APACHE
GRANDVAL Gilles	Non au Shunt Conseil municipal St-Priest

LAROZE Philippe	APACHE
CORDIER Josée	Élue
DESHAYES André	
FALLECKER Dominique	
DUBROS Joël	
VANDECET Patrick	
VANDECET Philippe	
TAVERNIER David	
PARISOT JC	
PONTIER Sarah	
DUC Gérard	
REA Enrico	Halte au bruit
RIVAT Roger	Halte au bruit
MICHELIN Laurent	SNCF Réseau
LAGNOUS Christophe	
LINOSSIER Claudie	
SAINT-PIERRE Stéphane	Nicaya Conseil – AMO Concertation de SNCF Réseau
WILLIAMSON Jennifer	Nicaya Conseil – AMO Concertation de SNCF Réseau
SAINT-PIERRE Justine	Nicaya Conseil – AMO Concertation de SNCF Réseau

8- TRACT DISTRIBUE PAR DES REPRESENTANTS DE L'ASSOCIATION « LE FER AUTREMENT » EN DEHORS DE LA SALLE



Restons mobilisés pour le fret ferroviaire hors agglomération !

Oui,

- à l'élargissement de la ligne St fons/Grenay pour le transport de personnes
- au fret hors agglomération, avec des voies dédiées au fret,
- au CFAL SUD le long de la ligne LGV avec le raccordement au LYON-TURIN.

Non,

- au raccordement du CFAL Nord sur les lignes existantes et l'empilage des risques en milieu urbain,
- à cette nouvelle concertation sans débat de fond, ni vision globale des transports sur notre territoire.

SNCF Réseau
Direction territoriale Auvergne-Rhône-Alpes
78 rue de la Villette
69425 Lyon Cedex 03

