



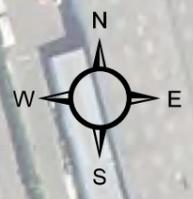
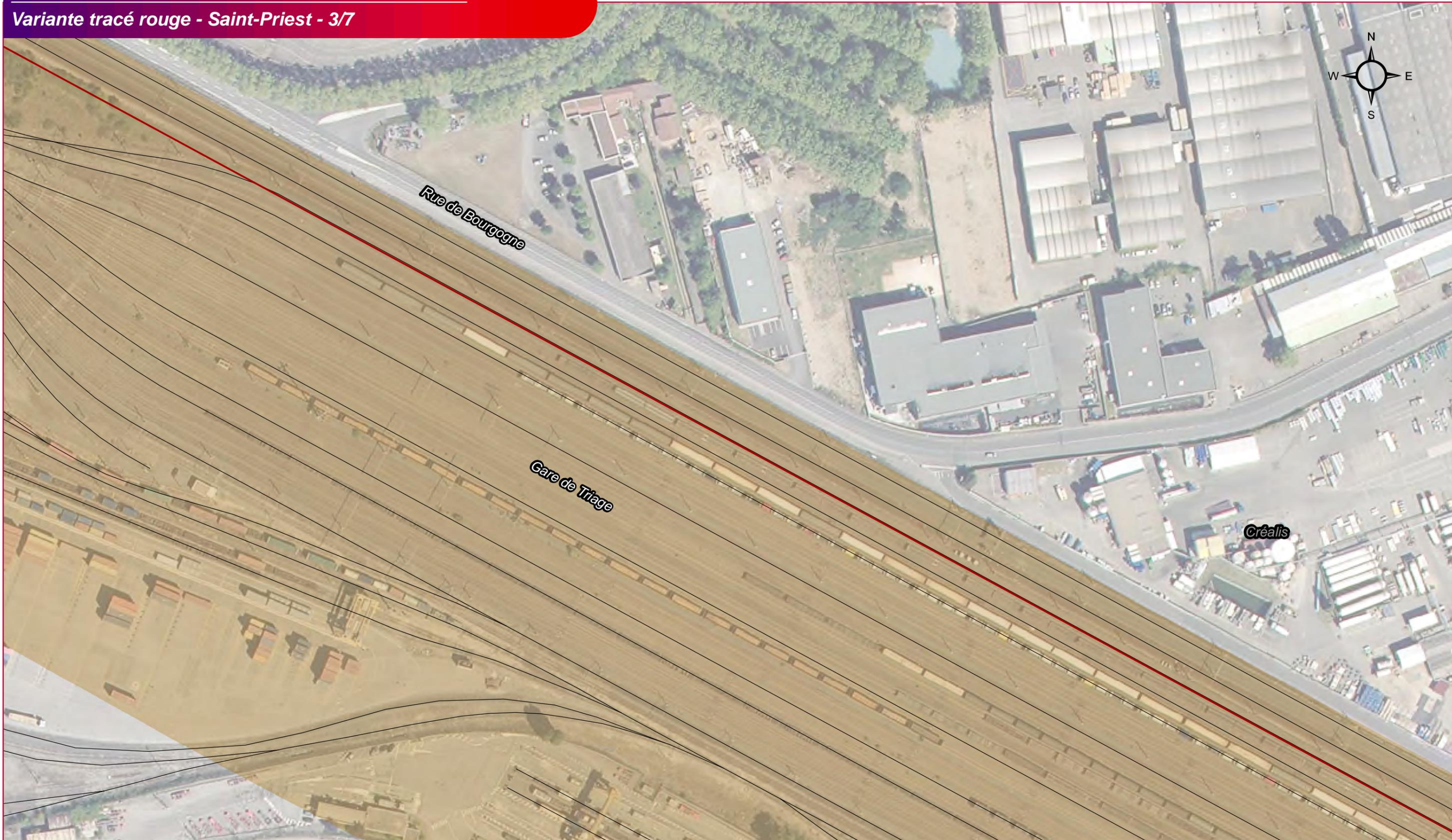
**Légende**

- |                            |                                  |   |  |
|----------------------------|----------------------------------|---|--|
| Limite départementale      | Emprises ferroviaires existantes | Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé | Voirie réduite ou supprimée définitivement             |
| Limite communale           | Emprises tracé rouge             | Ouvrage non impacté                         | Voirie non impactée en comparaison avec autre variante |
| Tracé ferroviaire existant | Tracé rouge - projet envisagé    |   |  |



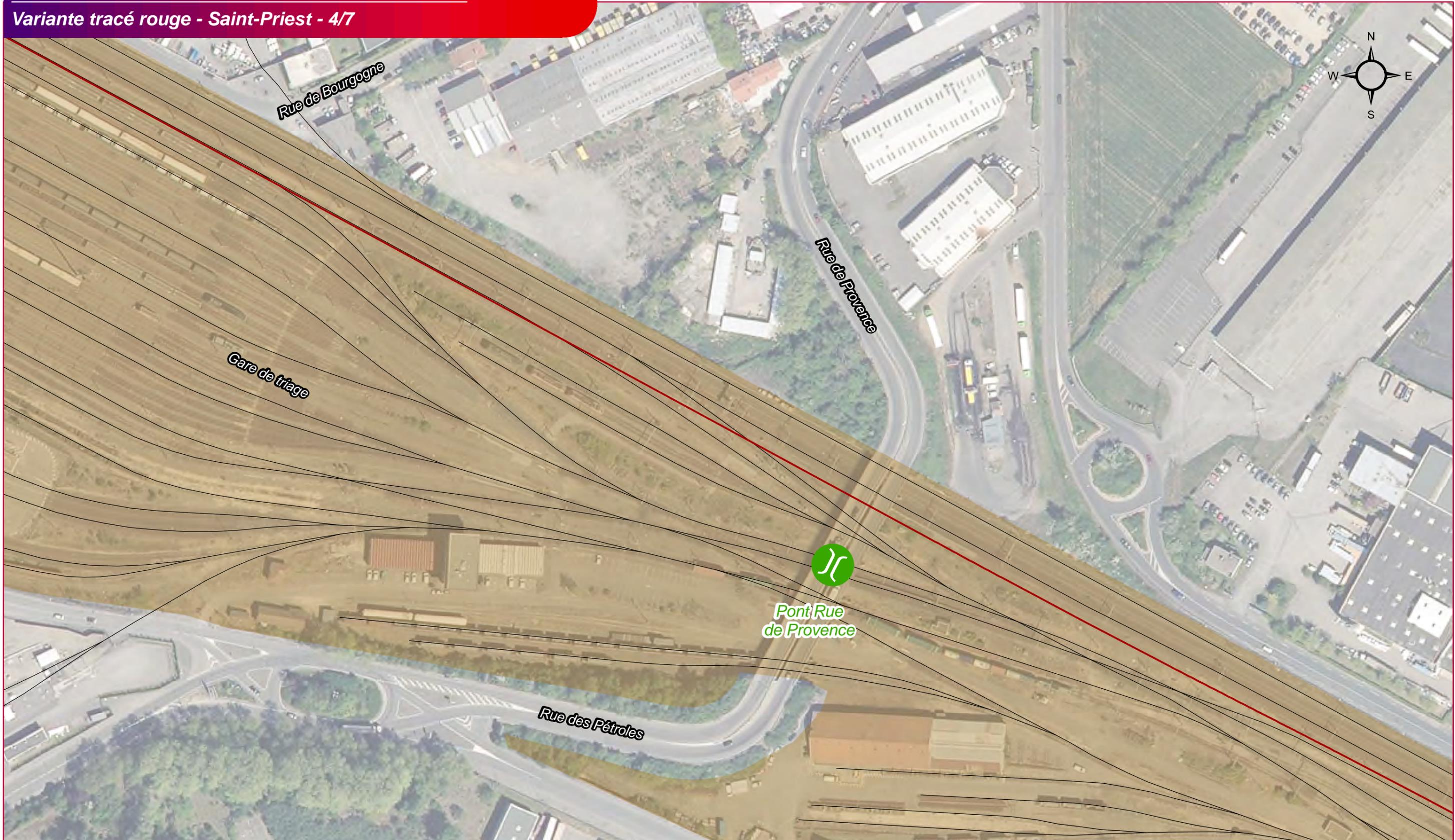
**Légende**

- |                            |                                  |   |  |
|----------------------------|----------------------------------|---|--|
| Limite départementale      | Emprises ferroviaires existantes | Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé | Voirie réduite ou supprimée définitivement             |
| Limite communale           | Emprises tracé rouge             | Ouvrage non impacté                         | Voirie non impactée en comparaison avec autre variante |
| Tracé ferroviaire existant | Tracé rouge - projet envisagé    |   |  |



**Légende**

Limite départementale	Emprises ferroviaires existantes	Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé	Voirie réduite ou supprimée définitivement
Limite communale	Emprises tracé rouge	Ouvrage non impacté	Voirie non impactée en comparaison avec autre variante
Tracé ferroviaire existant	Tracé rouge - projet envisagé		



Rue de Bourgogne

Rue de Provence

Gare de triage

Pont Rue de Provence

Rue des Pétroles



**Légende**

- |                            |                                  |   |  |
|----------------------------|----------------------------------|---|--|
| Limite départementale      | Emprises ferroviaires existantes | Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé | Voirie réduite ou supprimée définitivement             |
| Limite communale           | Emprises tracé rouge             | Ouvrage non impacté                         | Voirie non impactée en comparaison avec autre variante |
| Tracé ferroviaire existant | Tracé rouge - projet envisagé    |   |  |



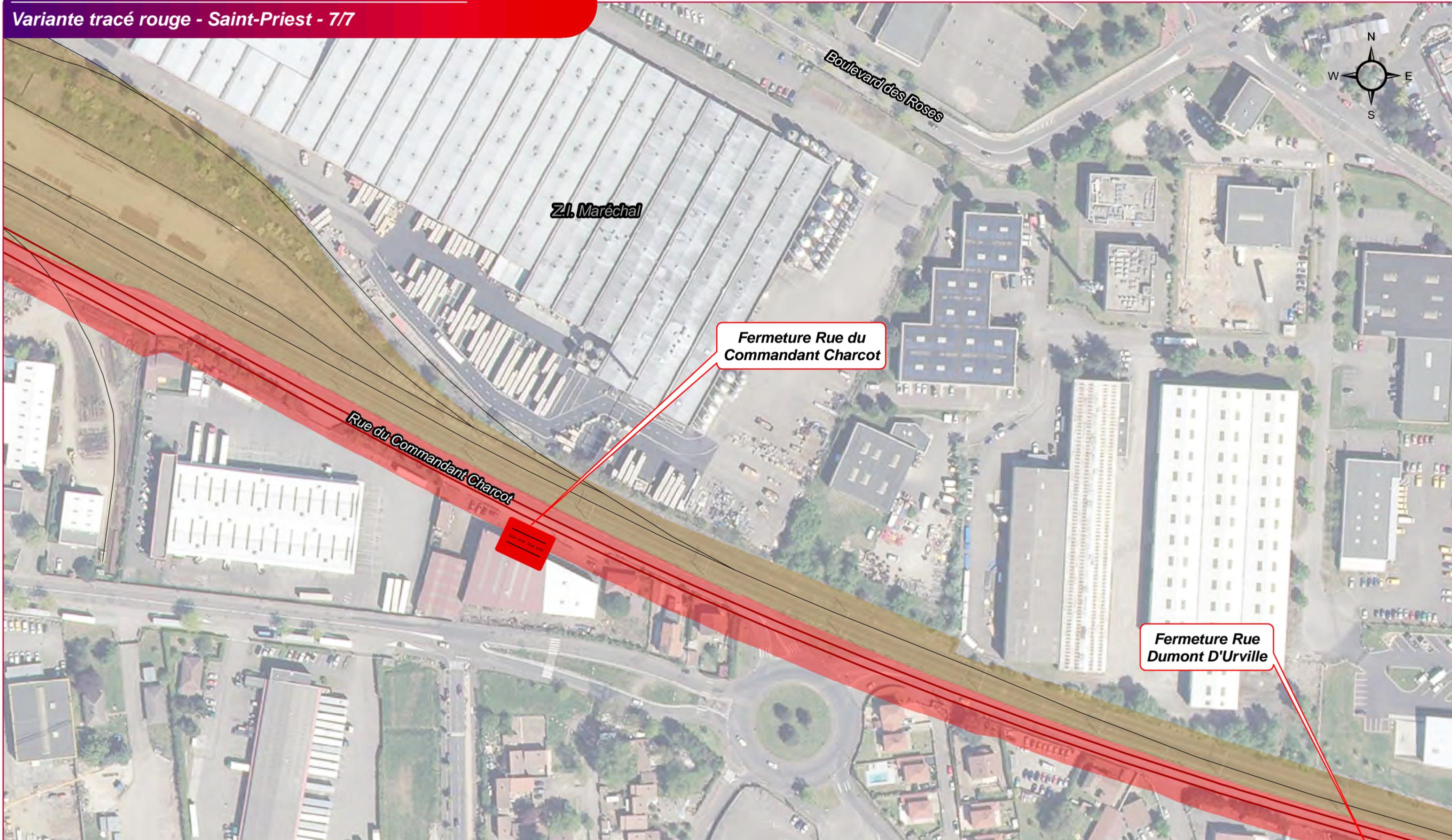
**Légende**

- |                            |                                  |   |  |
|----------------------------|----------------------------------|---|--|
| Limite départementale      | Emprises ferroviaires existantes | Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé | Voirie réduite ou supprimée définitivement             |
| Limite communale           | Emprises tracé rouge             | Ouvrage non impacté                         | Voirie non impactée en comparaison avec autre variante |
| Tracé ferroviaire existant | Tracé rouge - projet envisagé    |   |  |



**Légende**

- |                            |                                  |   |  |
|----------------------------|----------------------------------|---|--|
| Limite départementale      | Emprises ferroviaires existantes | Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé | Voirie réduite ou supprimée définitivement             |
| Limite communale           | Emprises tracé rouge             | Ouvrage non impacté                         | Voirie non impactée en comparaison avec autre variante |
| Tracé ferroviaire existant | Tracé rouge - projet envisagé    |   |  |



**Légende**

Limite départementale	Emprises ferroviaires existantes	Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé	Voirie réduite ou supprimée définitivement
Limite communale	Emprises tracé rouge	Ouvrage non impacté	Voirie non impactée en comparaison avec autre variante
Tracé ferroviaire existant	Tracé rouge - projet envisagé		