



Champ captant des 4 chênes



Légende

- | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|---|--|
| Limite départementale | Emprises ferroviaires existantes | Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé | Voirie réduite ou supprimée définitivement |
| Limite communale | Emprises tracé rouge | Ouvrage non impacté | Voirie non impactée en comparaison avec autre variante |
| Tracé ferroviaire existant | Tracé rouge - projet envisagé | | |



Champ captant des 4 chênes

18 / 33

Date: 31/03/2023
Echelle : 1 / 6 000

Légende

Limite départementale	Emprises ferroviaires existantes	Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé	Voirie réduite ou supprimée définitivement
Limite communale	Emprises tracé rouge	Ouvrage non impacté	Voirie non impactée en comparaison avec autre variante
Tracé ferroviaire existant	Tracé rouge - projet envisagé		

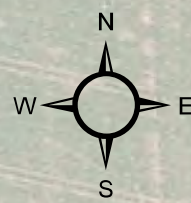


Chemin de la Fouillouse



Légende

Limite départementale	Emprises ferroviaires existantes	Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé	Voirie réduite ou supprimée définitivement
Limite communale	Emprises tracé rouge	Ouvrage non impacté	Voirie non impactée en comparaison avec autre variante
Tracé ferroviaire existant	Tracé rouge - projet envisagé		



Création d'un Saut de mouton



Rue Pasteur

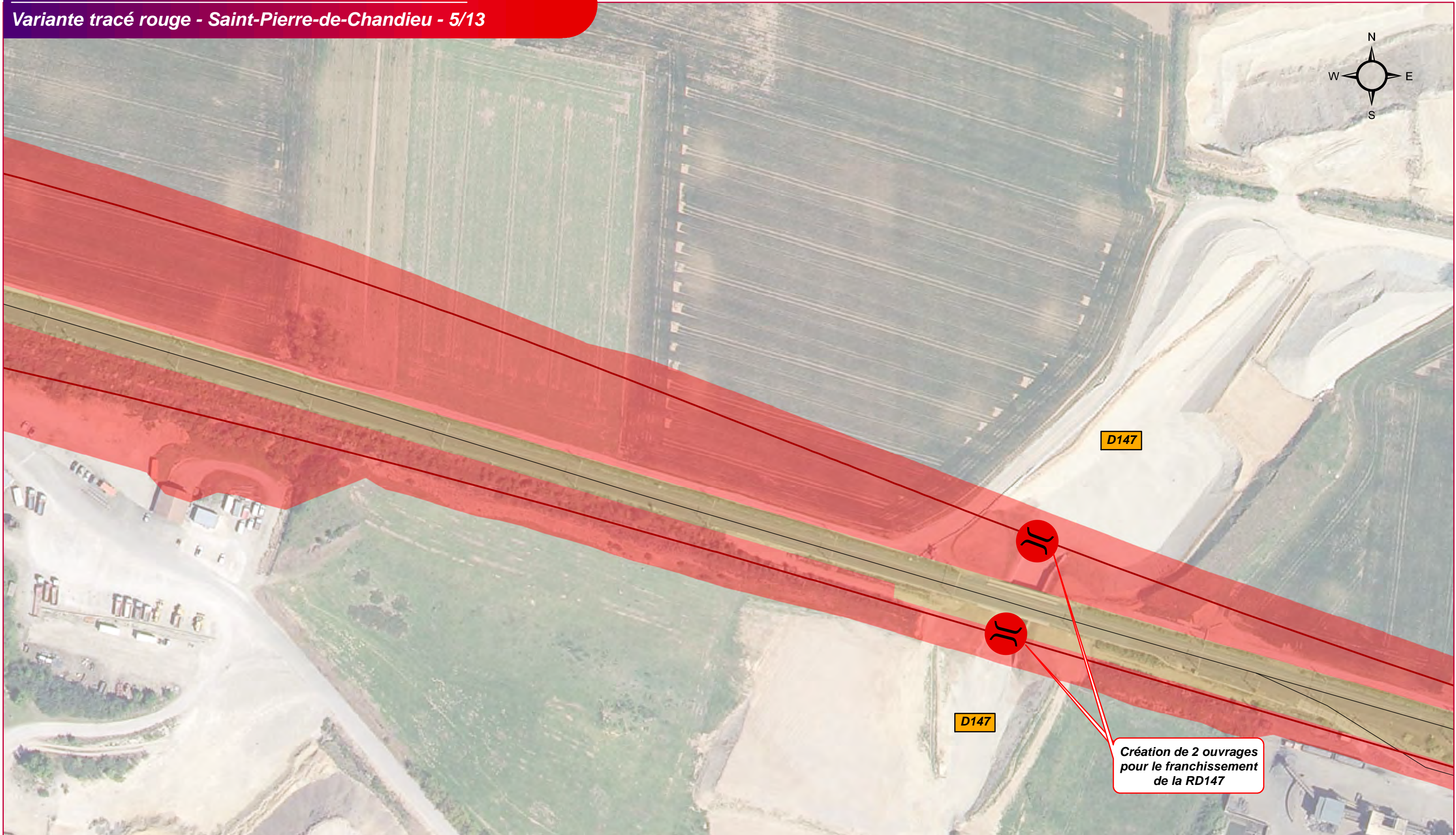


20 / 33

Date: 31/03/2023
Echelle : 1 / 6 000

Légende

Limite départementale	Emprises ferroviaires existantes	Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé	Voirie réduite ou supprimée définitivement
Limite communale	Emprises tracé rouge	Ouvrage non impacté	Voirie non impactée en comparaison avec autre variante
Tracé ferroviaire existant	Tracé rouge - projet envisagé		



Création de 2 ouvrages pour le franchissement de la RD147

21 / 33

Date: 31/03/2023
Echelle : 1 / 6 000

Légende

Limite départementale	Emprises ferroviaires existantes	Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé	Voirie réduite ou supprimée définitivement
Limite communale	Emprises tracé rouge	Ouvrage non impacté	Voirie non impactée en comparaison avec autre variante
Tracé ferroviaire existant	Tracé rouge - projet envisagé		



Chemin de Mire



Légende

- | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|---|--|
| Limite départementale | Emprises ferroviaires existantes | Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé | Voirie réduite ou supprimée définitivement |
| Limite communale | Emprises tracé rouge | Ouvrage non impacté | Voirie non impactée en comparaison avec autre variante |
| Tracé ferroviaire existant | Tracé rouge - projet envisagé | | |



Légende

- | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|---|--|
| Limite départementale | Emprises ferroviaires existantes | Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé | Voirie réduite ou supprimée définitivement |
| Limite communale | Emprises tracé rouge | Ouvrage non impacté | Voirie non impactée en comparaison avec autre variante |
| Tracé ferroviaire existant | Tracé rouge - projet envisagé | | |



Légende

- | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|---|--|
| Limite départementale | Emprises ferroviaires existantes | Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé | Voirie réduite ou supprimée définitivement |
| Limite communale | Emprises tracé rouge | Ouvrage non impacté | Voirie non impactée en comparaison avec autre variante |
| Tracé ferroviaire existant | Tracé rouge - projet envisagé | | |



Raccordement CFAL



Légende

- | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|---|--|
| Limite départementale | Emprises ferroviaires existantes | Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé | Voirie réduite ou supprimée définitivement |
| Limite communale | Emprises tracé rouge | Ouvrage non impacté | Voirie non impactée en comparaison avec autre variante |
| Tracé ferroviaire existant | Tracé rouge - projet envisagé | | |

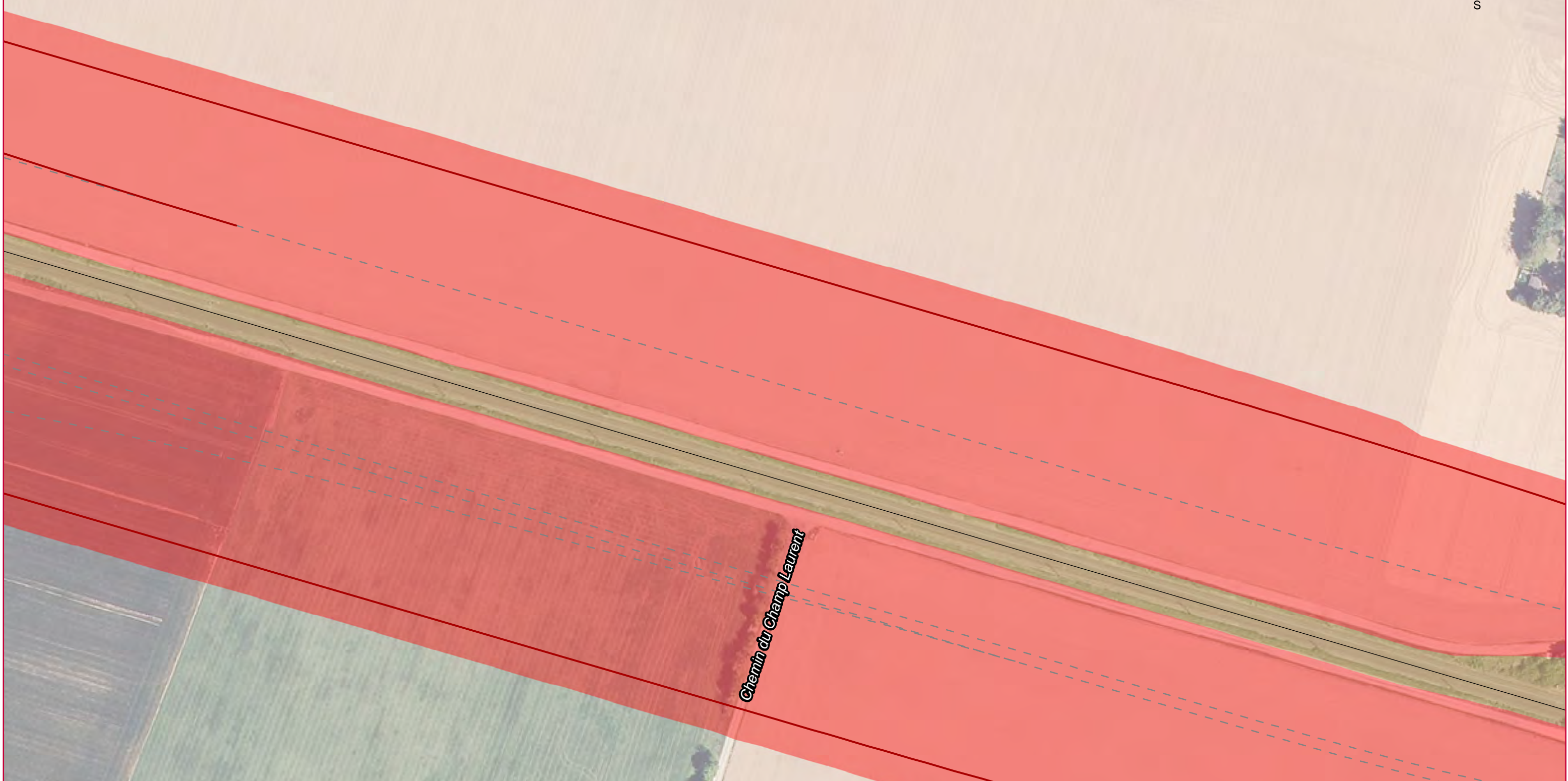
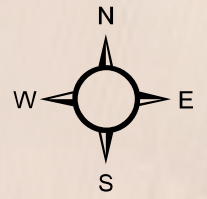


Chemin de Satolas



Légende

- | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|---|--|
| Limite départementale | Emprises ferroviaires existantes | Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé | Voirie réduite ou supprimée définitivement |
| Limite communale | Emprises tracé rouge | Ouvrage non impacté | Voirie non impactée en comparaison avec autre variante |
| Tracé ferroviaire existant | Tracé rouge - projet envisagé | | |



Légende

- | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|---|--|
| Limite départementale | Emprises ferroviaires existantes | Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé | Voirie réduite ou supprimée définitivement |
| Limite communale | Emprises tracé rouge | Ouvrage non impacté | Voirie non impactée en comparaison avec autre variante |
| Tracé ferroviaire existant | Tracé rouge - projet envisagé | | |



Chemin des Tâches

Raccordement CFAL



Légende

- | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|---|--|
| Limite départementale | Emprises ferroviaires existantes | Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé | Voirie réduite ou supprimée définitivement |
| Limite communale | Emprises tracé rouge | Ouvrage non impacté | Voirie non impactée en comparaison avec autre variante |
| Tracé ferroviaire existant | Tracé rouge - projet envisagé | | |



Légende

- | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|---|--|
| Limite départementale | Emprises ferroviaires existantes | Ouvrage deconstruit / reconstruit / allongé | Voirie réduite ou supprimée définitivement |
| Limite communale | Emprises tracé rouge | Ouvrage non impacté | Voirie non impactée en comparaison avec autre variante |
| Tracé ferroviaire existant | Tracé rouge - projet envisagé | | |