

DEMAIN  
MIEUX CIRCULER

**ÉTOILE**

**FERROVIAIRE**

**LYONNAISE**

Mise à 4 voies de la ligne ferroviaire entre Saint-Fons et Grenay  
Atelier du 11 mai 2023 – Saint-Pierre de Chandieu

PRÉPARONS LES MOBILITÉS DE DEMAIN



# DÉROULÉ DE LA SÉANCE

| Horaires      | Séquences  |
|---------------|--|
| 18h30 - 18h45 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Introduction</li> </ul>   |
| 18h45 - 19h15 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Des mobilités décarbonées au service de l'amélioration des transport des voyageurs et marchandises</li> <li>○ Décisions prises suite au débat public de 2019 sur l'EFL</li> <li>○ Le projet de mise à 4 voies St-Fons - Grenay</li> <li>○ Les variantes d'implantation de voies nouvelles sur le secteur</li> </ul> |
| 19h15 – 19h45 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Echanges</i></li> </ul>  |
| 19h45 – 20h20 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Travail en atelier sur chaque variante</li> <li>○ Partage des contributions</li> </ul>  |
| 20h20 – 20h30 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Clôture</li> </ul>  |



# RÈGLES DE SAVOIR ÊTRE POUR LA RÉUNION

## Règles de base

- Respect
- Écoute
- Bienveillance
- Pas de jugement
- Déconnexion : rallumer vos téléphones et vos tablettes à la fin



*Considérez la perspective puis argumentez*



# QUELQUES CONSIGNES POUR LE BON DÉROULEMENT DE LA SÉANCE



- Les échanges sont enregistrés → synthèse de la séance



- Des photographies peuvent être prises



- Sollicitation de prise de parole auprès de l'animateur :  
présentez-vous



- Pour une bonne prise en compte de votre point de vue,  
merci d'attendre qu'un micro vous soit remis



## MOT D'ACCUEIL



M Raphaël IBANEZ

Maire de Saint-Pierre-de-Chandieu

# LES GARANTS

COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC



**Jean-Claude RUYSSCHAERT**

**Barbara SERRANO**

[barbara.serrano@garant-cndp.fr](mailto:barbara.serrano@garant-cndp.fr)

[jean-claude.ruysschaert@garant-cndp.fr](mailto:jean-claude.ruysschaert@garant-cndp.fr)

## **CNDP, une entité indépendante**

La CNDP est l'autorité indépendante garante du droit à l'information et à la participation du public sur l'élaboration des projets et des politiques publiques ayant un impact sur l'environnement.

## **Notre rôle**

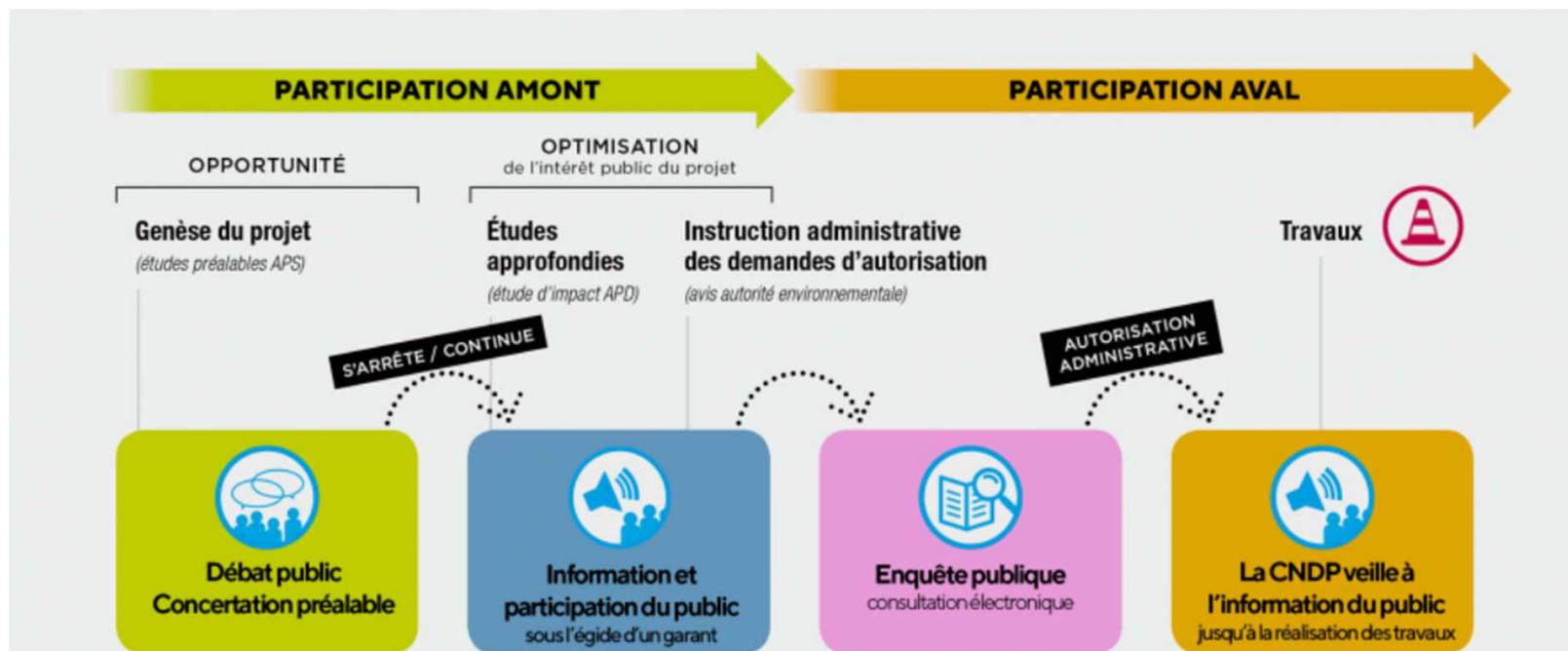
### **Défendre le droit à l'information et à la participation du public...**

La Commission nationale du débat public est l'autorité indépendante chargée de garantir le droit de toute personne vivant en France à l'information et à la participation sur les projets ou les politiques qui ont un impact sur l'environnement. Ce droit est inscrit à l'article 7 de la Charte de l'environnement.

Ce « **droit au débat** » du public permet également d'améliorer les décisions des responsables des projets ou des politiques. Il les éclaire sur les valeurs, les attentes ou les interrogations du public. La CNDP est une autorité neutre qui ne se prononce pas sur l'opportunité des projets ou des politiques concernés. Notre autorité n'a pas pour rôle de « faire accepter » ou de faire abandonner les projets .

## ... sur l'élaboration des projets ayant un impact sur l'environnement

La participation garantie par la CNDP intervient **dès l'origine d'un projet** jusqu'à l'enquête publique, donc pendant son élaboration. Elle intervient dès l'origine, à un moment où il est encore possible d'y renoncer, de le modifier, où l'on peut interroger le "pourquoi ?" et pas seulement le "comment ?". Si après cette première phase, le porteur de projet décide de le poursuivre, la loi prévoit que la CNDP veille à l'information et à la participation du public jusqu'à l'enquête publique.



## Nos valeurs

Ces valeurs sont issues de la loi et de l'expérience de la participation du public depuis 1995

- ✓ **L'indépendance**
- ✓ **La neutralité**
- ✓ **La transparence**
- ✓ **L'égalité de traitement**
- ✓ **L'argumentation**
- ✓ **L'inclusion**

# INTRODUCTION

L'ÉTOILE FERROVIAIRE LYONNAISE  
ET  
LE DÉBAT PUBLIC DE 2019



Jean-François BORELLA  
Catherine ULRICH – MICHEL  
SNCF Réseau Auvergne-Rhône-Alpes

# DÉCARBONER LES MOBILITÉS POUR LIMITER LE CHANGEMENT CLIMATIQUE

- Offrir une alternative décarbonée et durable aux modes de mobilité actuels
  - Voyageurs
  - Marchandises
- Faciliter les déplacements du quotidien et longue distance



AMÉLIORER LA RÉGULARITÉ  
DES TRAINS



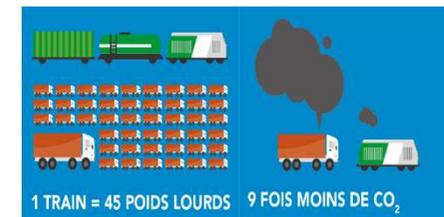
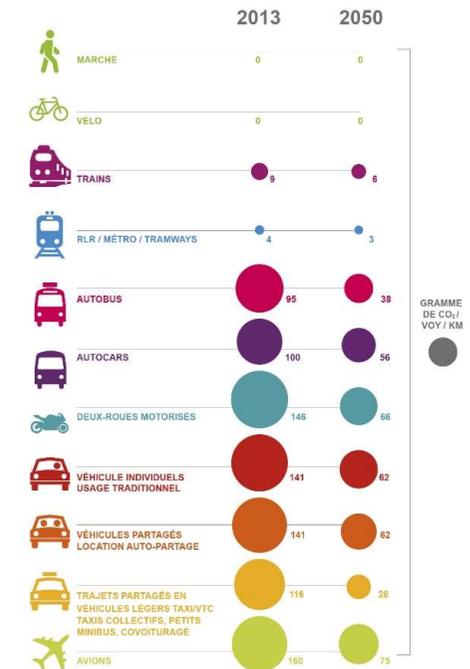
AMÉLIORER LE CONFORT  
À BORD DES TRAINS  
ET DANS LES GARES



FAVORISER LES DÉPLACEMENTS  
EN TRAIN POUR LIMITER  
LE CHANGEMENT CLIMATIQUE



AUGMENTER LE NOMBRE  
DE TRAINS



# CONTEXTE TERRITORIAL AUVERGNE RHÔNE-ALPES

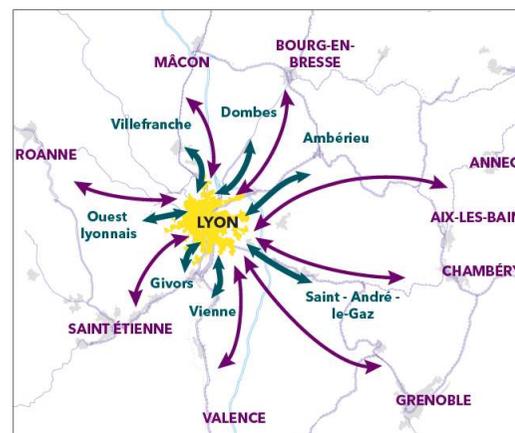
## ■ Région Auvergne-Rhône-Alpes

- 8 millions d'habitants
- Parmi les plus vastes et plus peuplées d'Europe
- Carrefour de grands axes de communication européens et français

## ■ Une métropole de Lyon très dynamique

- Au cœur d'un réseau de grands pôles urbains : Saint-Etienne, Grenoble, Clermont-Ferrand, Genève, Chambéry, Annecy, Valence, Mâcon, Roanne, ...

## ■ Des besoins croissants de mobilité des personnes et marchandises



## ■ Besoin de réponses cohérentes avec

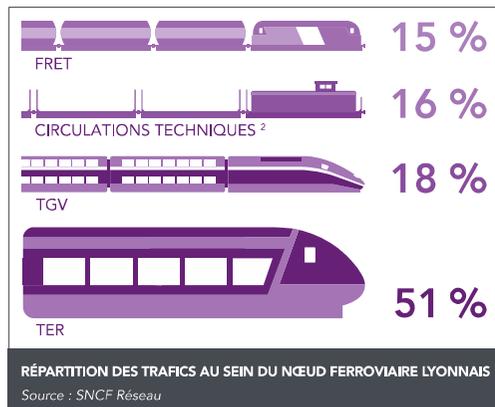
- Enjeux climatiques
- Qualité de vie des habitants
- Attractivité du territoire



# UNE ÉTOILE FERROVIAIRE SATURÉE

## • Une étoile ferroviaire de Lyon congestionnée

- Près de 1 200 trains / jour
- Plafonnement à 70 trains / heure max depuis 2005
- Nombreux retards et annulations et pas de possibilité d'accueillir de nouveaux trains



## • Réponses des financeurs Etat, Région Auvergne Rhône-Alpes, Métropole de Lyon, UE et de SNCF Réseau

### 1. Agir à court terme

- plan d'investissement de 310 M€ 2015-2025 → restaurer la régularité

### 2. Préparer l'avenir

- déterminer les investissements nécessaires pour développer le réseau et accueillir plus de trains projets structurants d'infrastructure
- Un débat public en 2019 pour partager les enjeux et définir les grandes orientations



## DÉCISIONS DE SNCF RÉSEAU DU 11 DÉCEMBRE 2019 SUITE AU DÉBAT PUBLIC DE 2019

- **Moderniser l'Etoile Ferroviaire Lyonnaise dès à présent**
- **Imaginer un service ferroviaire express métropolitain** tout en tenant compte de l'ensemble des besoins : fret, voyageurs longue distance, régionaux et péri-urbains
- **Construire une trajectoire d'évolution des services et de l'infrastructure**
  - 1 priorité partagée : mettre à 4 voies la section Saint-Fons – Grenay
- **Associer les élus, associations, usagers et habitants du territoire à cette démarche pour préparer l'avenir**

# UNE DÉMARCHE PROGRESSIVE ET PRAGMATIQUE POUR DÉVELOPPER LE NOMBRE DE TRAINS

## OBJECTIFS



2 fois plus de  
périurbains



2 fois plus de TGV



2 fois plus de fret

### De 2025 à 2030 : 1<sup>ers</sup> évolutions de service



- Trains du quotidien : sur la 1<sup>ère</sup> couronne périurbaine : extension les services proposés en heure de pointe aux heures creuses et développer l'amplitude horaire (objectif = 5h – 23h)
- Augmentations progressives de capacité sur la Ligne Grande Vitesse et pour le fret



### A partir de 2030 : vers un saut d'offre

- Trains du quotidien : augmentation des fréquences en heure de pointe (objectif cible = ¼ d'heure en heure de pointe)
- 2<sup>ème</sup> phase d'augmentation de capacité LGV Paris Lyon et de poursuite de l'augmentation de capacité pour le fret



# ECOSYSTÈME DE L'ÉTOILE FERROVIAIRE LYONNAISE : OFFRE DE SERVICES ET INFRASTRUCTURES

### Clients ferroviaires

### Maitrise d'ouvrage Schémas d'offres Et infrastructures



### COMITE DES GRANDS PARTENAIRES Etoile Ferroviaire Lyonnaise

### Inscription du projet dans le territoire

Industriels, agriculteurs, coopératives, carriers...



# LA CONCERTATION SUR LE PROJET DE MISE À 4 VOIES ENTRE SAINT-FONS ET GRENAY – VARIANTES

## ■ Une concertation

- Du 24 avril jusqu'au 4 juin
- Pour permettre au public de s'informer et s'exprimer sur le projet et sur les **variantes d'implantation des voies nouvelles envisagées**
- Suivie par 2 garants de la CNDP pour veiller à son bon déroulement

## ■ À l'issue de laquelle SNCF Réseau et les partenaires retiendront une variante préférentielle

## ■ Une nouvelle concertation à horizon fin 2023 portant sur l'insertion de la variante préférentielle

## ■ Site web : <https://www.etoileferroviairelyonnaise.fr/>

- Information sur le projet
- Modalités de contribution
- Formulaire en ligne pour donner son avis
- Formulaire en ligne pour s'inscrire aux permanences et aux ateliers



LE PROJET DE MISE À 4 VOIES DE  
LA SECTION ENTRE SAINT-FONS ET  
GRENAY



20 min

MÉTROPOLE

GRAND

LYON



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes



**PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

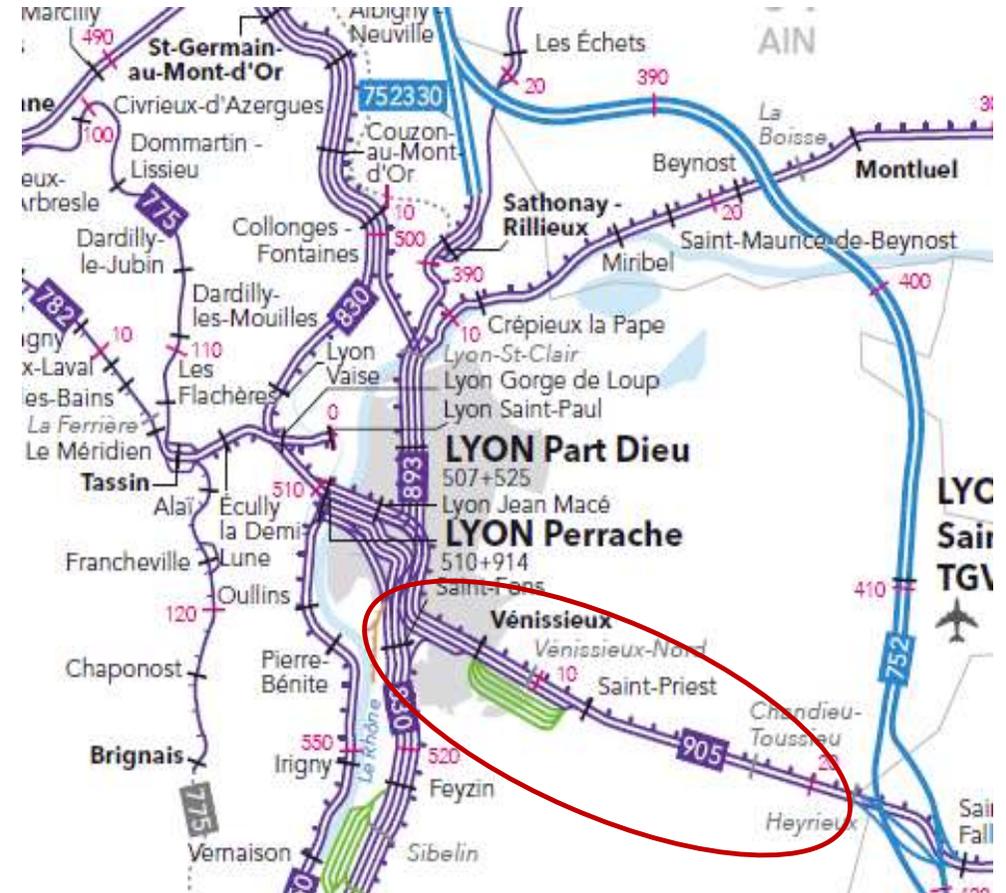
## POINTS DE VUE DES PARTENAIRES DU PROJET



# LA LIGNE LYON-GRENOBLE ACTUELLE ENTRE SAINT-FONS ET GRENAY

19 km de ligne, 3 gares voyageurs, un centre de maintenance du matériel roulant, 1 site fret

- Des circulations hétérogènes : TGV, intercités, TER, fret
- Une exploitation intense et complexe : beaucoup de circulations, des cisaillements de trains, une grande multiplicité des caractéristiques des trains, ...
- Impossible de faire circuler plus de trains en heure de pointe

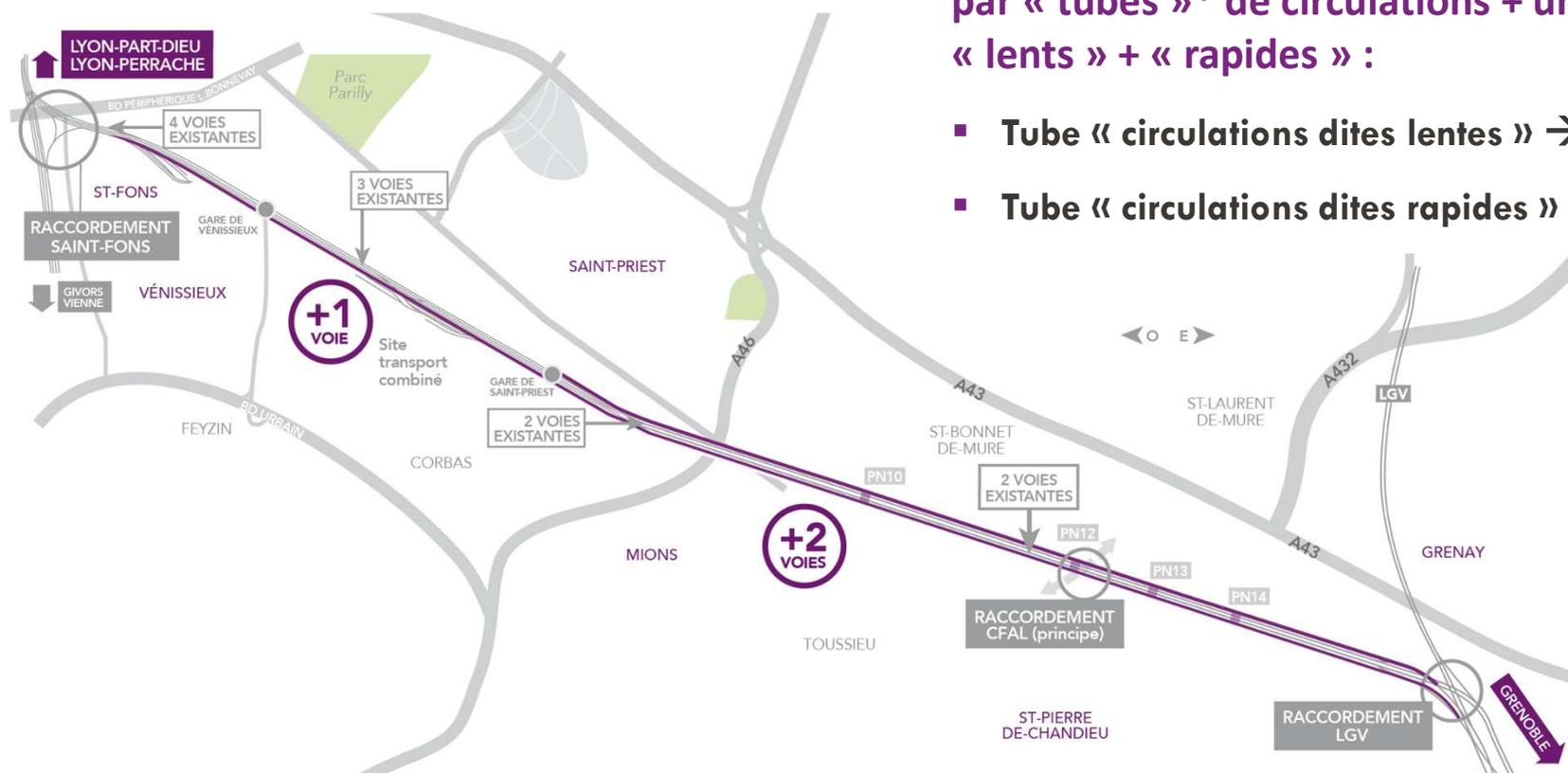


En vert, les équipements dédiés au fret

# LE PROJET DE MISE À 4 VOIES ENTRE SAINT-FONS ET GRENAY

Un doublement de la capacité grâce à une organisation par « tubes »\* de circulations + une fonctionnalité « lents » + « rapides » :

- Tube « circulations dites lentes » → TER omnibus, fret
- Tube « circulations dites rapides » → TGV, autres TER





## LES BÉNÉFICES ATTENDUS DU PROJET

**Jusqu'à ...**



**2 fois plus de  
périurbains**

**Contribuer au déploiement progressif du RER Lyonnais**



**2 fois plus de TGV**

**Contribuer à passer de 3 à 6 trains grandes lignes par  
heure et par sens**



**2 fois plus de fret**

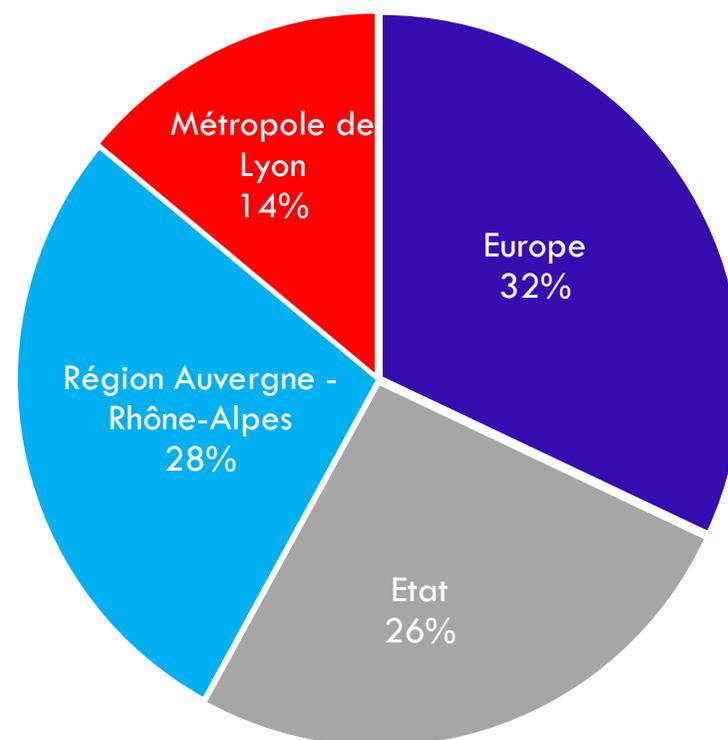
**Contribuer à améliorer la qualité de l'air en quasi doublant la  
part modale du fret ferroviaire (de 9% à 18%) et en  
accompagnant les besoins de desserte locale**

# COÛT PRÉVISIONNEL ET FINANCEMENT

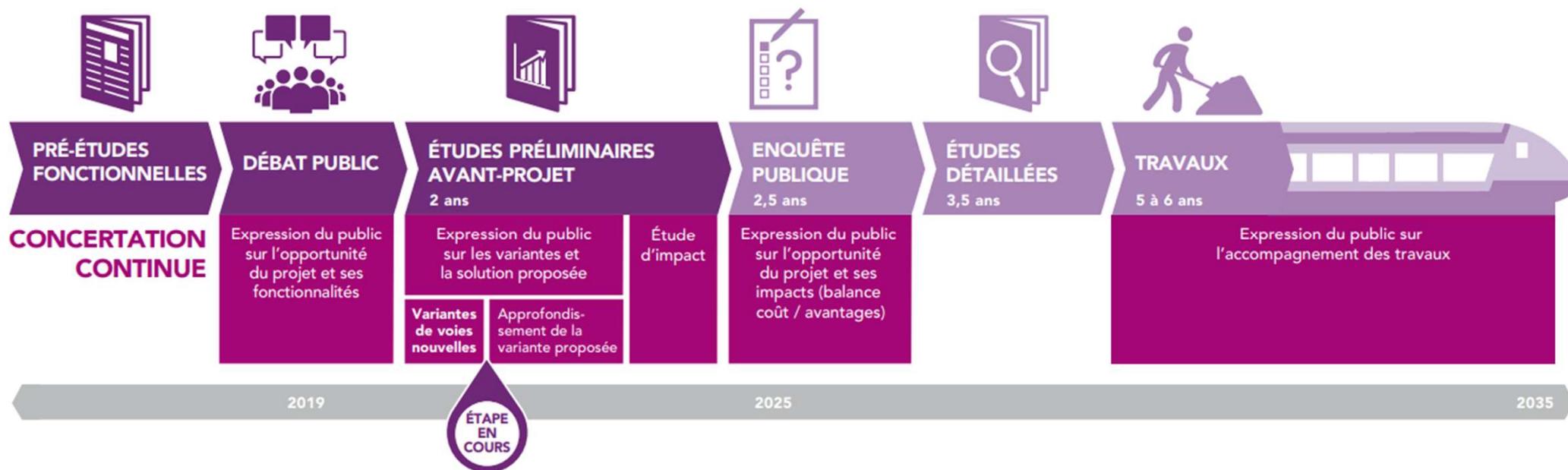
■ **Coût estimé du projet : environ 1,06 milliard** CE 01/2022

■ **Phase d'études préliminaires engagée**

- 6,5 M€ pour les études préliminaires
- Objectifs : affiner
  - + Les fonctionnalités
  - + Les solutions techniques
  - + Les enjeux environnementaux
  - + L'insertion dans l'environnement
  - + Les coûts
  - + Le planning de l'opération



# LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET



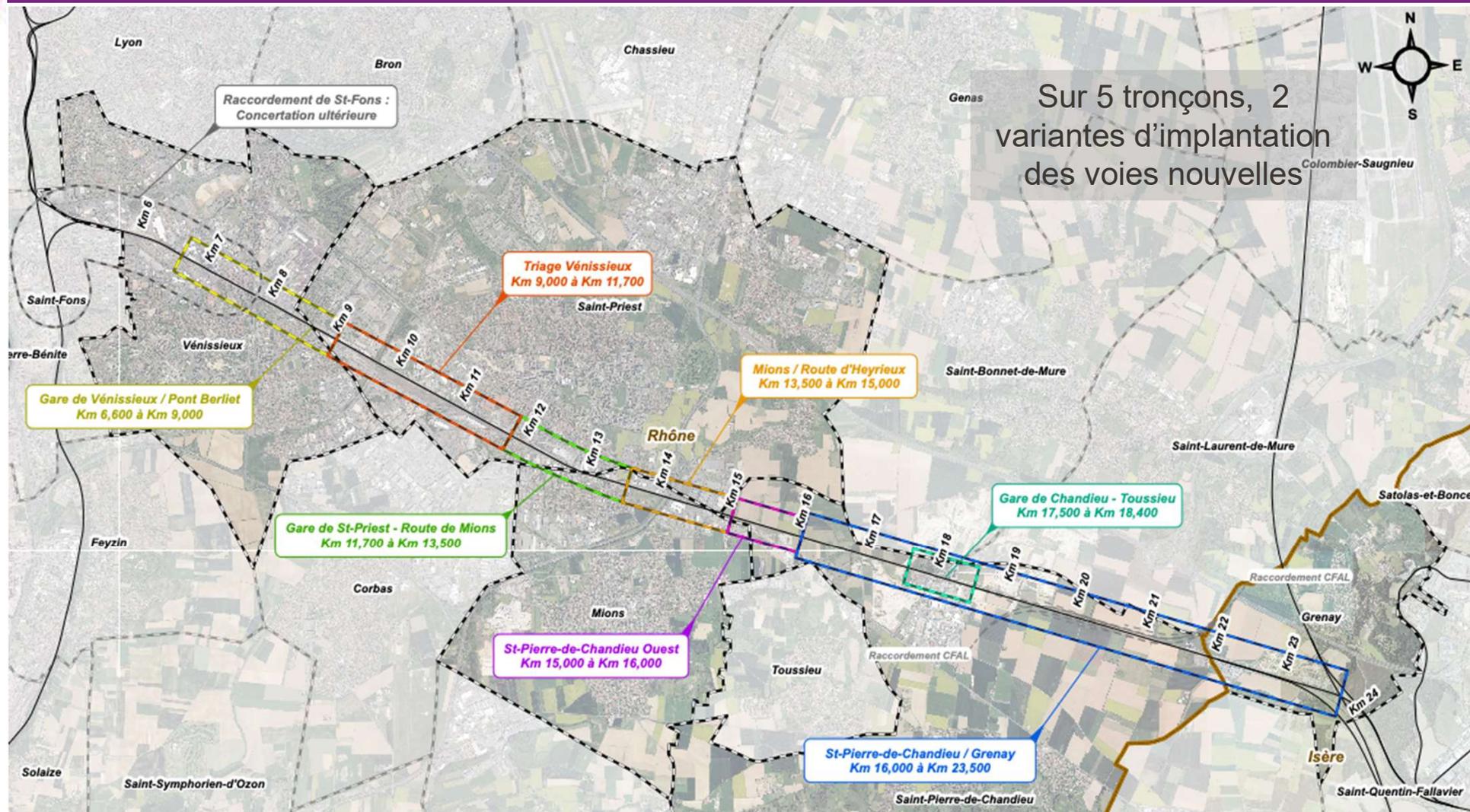
# LES VARIANTES D'IMPLANTATION DES VOIES NOUVELLES POUR LA MISE À 4 VOIES ENTRE SAINT-FONS ET GRENAY

# DÉMARCHE D'ÉLABORATION DES VARIANTES

- **Différentes variantes étudiées pour l'implantation des voies nouvelles**
  - Objectif premier : éviter au maximum les impacts du projet sur l'environnement urbain, économique, agricole et naturel
- **Parmi les pistes envisagées lors des études**
  - 2 voies nouvelles au nord des voies existantes
  - 2 voies nouvelles au sud des voies existantes
  - 1 voie nouvelle au nord et une voie nouvelle au sud des voies existantes
  - Des voies nouvelles enterrées sur certaines sections
- **Principes de sélection des variantes proposées à la concertation**
  - Techniquement réalisables
  - Qui évitent certains impacts majeurs → Par ex. non présentées : variantes au sud du triage de Vénissieux, 1 voie de chaque côté, voies enterrées, ...

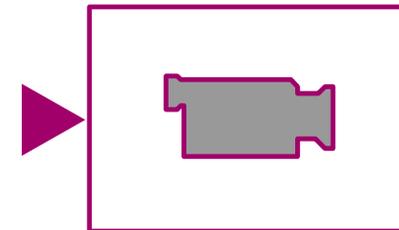
# 6 TRONÇONS D'ÉTUDE

QUI PEUVENT S'ENVISAGER DE MANIÈRE AUTONOME / VARIANTES PROPOSÉES



## APERÇU DU PARCOURS D'ENSEMBLE

→ Vidéo de l'implantation des variantes proposées à la concertation sur le linéaire de voies entre Saint-Fons et Grenay



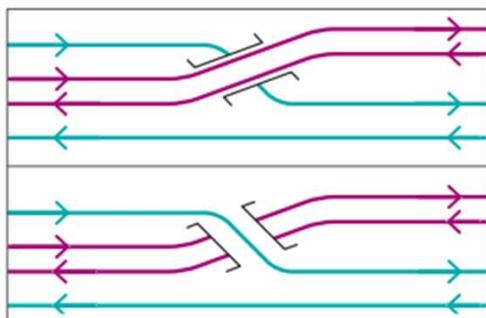
# SAINT-PIERRE DE CHANDIEU : 3 TRONÇONS, DONT 1 SPÉCIFIQUE POUR LA FUTURE HALTE PORTES DU DAUPHINÉ

Contraintes  
d'implantation



- **Tronçon « Saint-Pierre-de-Chandieu Ouest »** : implantation contrainte par le poste RTE au sud et la zone de captage des Quatre Chênes au nord
  - variante bleue (2 voies au nord) – périmètre de protection rapproché du captage des 4 Chênes
  - variante rouge (2 voies au sud) – impact sur le poste RTE
- **Halte Portes du Dauphiné** : projet « indépendant », prise en compte du passage à 4 voies, dans la continuité du tracé choisi pour les tronçon « Saint-Pierre-de-Chandieu Ouest » et « Saint-Pierre de Chandieu – Grenay » :
  - variante bleue (2 voies au nord)
  - Variante rouge (une voie au nord et une voie au sud)
- **Tronçon Saint-Pierre de Chandieu - Grenay**

Possibilités de bascule entre les tracés :  
bleu->bleu  
Rouge-> rouge  
Rouge-> bleu,  
Bleu/rouge



## Principes de construction des variantes sur le tronçon Saint-Pierre de Chandieu - Grenay

|             |  |
|-------------|--|
| Tracé Bleu  | - Création d'un franchissement dénivelé sous les voies à l'Est de la future gare de C-T et d'un raccordement compatible depuis/vers le projet CFAL au nord |
| Tracé Rouge | - Création d'un franchissement dénivelé à l'Ouest de la gare de C-T et d'un raccordement compatible depuis/vers le projet CFAL au nord                     |

# UNE PREMIERE ANALYSE MULTICRITÈRES À APPROFONDIR

## TRONÇON : SAINT-PIERRE-DE-CHANDIEU OUEST

|  | VARIANTE BLEUE  | VARIANTE ROUGE   |
|--|---|--|
| <b>Aménagements nécessaires et Réserves techniques éventuelles / risques</b> | Compatibilité réglementaire d'un passage dans la zone de captage rapprochée des 4 chênes avec le règlement à approfondir avec l'exploitant et les services de l'Etat. | Démolition/déplacement du poste d'alimentation SNCF  |
| <b>Impacts bâtis, activités, voiries</b>                                     |   |  |
| <b>Bâtis et activité économique</b>  | Impact limité sur le poste de transformation RTE  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Impact sur le poste de transformation RTE</li> <li>Impact potentiel sur l'activité du site Alkern / Cemex</li> <li>Impact potentiel sur l'activité des carrières du Cheval Blanc</li> </ul> |
| <b>Voirie et projets urbains</b>   | Rétablissement du pont-rail chemin de la Fouillouse<br>Nécessité de déplacer le chemin latéral des 4 Chênes (accès au champ captant et aux parcelles agricoles)       | Pas d'impact sur le chemin latéral des 4 Chênes  |
| <b>Impacts environnementaux</b>  |   |  |
| <b>Milieu physique</b>   | Impact périmètre rapproché du captage d'eau potable des 4 chênes  | Pas d'impact identifié à ce stade  |
| <b>Milieu naturel</b>  | Pas d'impact identifié à ce stade   |  |
| <b>Milieu humain</b>   | Impact plus faible sur les parcelles agricoles  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Impact sur le site Alkern / Cemex</li> <li>Impact sur le site des carrières du Cheval Blanc.</li> <li>Impact plus important sur les parcelles agricoles.</li> </ul>                         |



# UNE PREMIERE ANALYSE MULTICRITÈRES À APPROFONDIR TRONÇON : SAINT-PIERRE-DE-CHANDIEU - GRENAY

|  | VARIANTE BLEUE  | VARIANTE ROUGE  |
|--|---|---|
| <b>Aménagements nécessaires et Réserves techniques éventuelles / risques</b> | Construction d'un ouvrage supplémentaire de franchissement de la RD147 (pont rails) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Franchissement rue Pasteur étudié dans le cadre du projet de suppression du PN10 (rétabli en pont rail) – au plus tard lors de la mise à 4 voies.</li> <li>• PN 12 (chemin du Plan / les Quinonières) et 14 (chemin des Tâches) supprimés par rabattement dans le cadre du projet de suppression de PN (avant la mise à 4 voies).</li> <li>• Franchissement chemin de Satolas étudié dans le cadre du projet de suppression du PN13 (rétabli en pont route) - au plus tard lors de la mise à 4 voies.</li> </ul> | Construction de deux ouvrages supplémentaires de franchissement de la RD147 (ponts rails)   |
| <b>Impacts bâtis, activités, voiries</b>                                     |   |   |
| <b>Bâti et activités économiques</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impacts sur le silo de la coopérative agricole Oxyane / Dauphinoise</li> <li>• Impact sur le bâti ancienne gare d'Heyrieux et sur une maison le long des voies à Grenay (ancienne maison garde barrière)</li> <li>• Impact sur la passerelle convoyeuse au-dessus des voies au niveau du PN12.</li> </ul>  |   |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impact sur l'activité des carrières au nord des voies à Saint-Pierre de Chandieu est</li> <li>• Impact sur les surfaces agricoles au nord des voies</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impact sur l'activité de la carrière située entre la rue Pasteur et la D147</li> <li>• Impact sur les carrières au nord et au sud des voies à Saint-Pierre de Chandieu est</li> <li>• Impact sur les surfaces agricoles au nord et au sud des voies</li> </ul> |
| <b>Voirie</b>  | Suppression ou dévoiement des chemins latéraux au nord des voies  | Suppression ou dévoiement des chemin latéraux au nord et au sud des voies.  |
| <b>Impacts environnementaux</b>  |   |   |
| <b>Milieu humain</b>   | • Impacts fonciers totaux sur la section : environ 45 ha  | • Impacts fonciers totaux sur la section : environ 65 ha  |
| <b>Milieu physique</b>   | Pas d'impacts identifiés à ce stade   | Pas d'impacts identifiés à ce stade   |
| <b>Milieu naturel</b>  | Pas d'impacts identifiés à ce stade   | Impact sur les zones boisées le long de la rue Pasteur notamment  |
| <b>Impacts en phase travaux</b>  |   |   |
| <b>Ferroviaires</b>  | Interruptions temporaires des circulations pour les créations de dénivellations et raccordement LGV   |   |
| <b>Routiers</b>  | Impact sur les circulations de la RD 53   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impact sur les circulations de la RD 53</li> <li>• Dénivellation du passage à niveau n°10 complexe (zone de croisements routiers et ferroviaires en « saut de mouton »)</li> </ul>   |



# UNE PREMIERE ANALYSE MULTICRITÈRES À APPROFONDIR SECTEUR FUTURE HALTE PORTES DU DAUPHINÉ

|  | VARIANTE BLEUE   | VARIANTE ROUGE   |
|--|--|--|
| <b>Aménagements nécessaires et Réserves techniques éventuelles / risques</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Future halte avec quais latéraux</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Future halte avec quais centraux</li> </ul>   |
| <b>Impacts bâtis, activités, voiries</b>                                     |  |  |
| <b>Bâti et activité économique</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impact sur le silo François Cholat</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impact sur les infrastructures de l'entreprise Derichebourg</li> <li>• Impact sur les parcelles le long du chemin du Mûre et les bâtis aux 131 et 141 chemin de Mûre</li> <li>• Impact sur les activités de l'entreprise Parexlanko (fond de parcelle)</li> <li>• Impact sur l'accès et sur l'activité du groupe Valtech</li> </ul> |
| <b>Voirie et projets urbains</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conservation du chemin de Mûre</li> <li>• Fermeture ou dévoiement du chemin latéral nord</li> <li>• Compatibilité avec le projet de réouverture de la halte Portes du Dauphiné</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fermeture du chemin de Mûre</li> </ul>  |
| <b>Impacts environnementaux</b>  |  |  |
| <b>Milieu physique</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pas d'impact identifié à ce stade</li> </ul>  |  |
| <b>Milieu naturel</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impact sur trois zones prescrites pour des mesures compensatoires d'atteinte à la biodiversité (liées à un autre projet)</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impact sur six zones prescrites pour des mesures compensatoires d'atteinte à la biodiversité (liées à un autre projet)</li> </ul>   |
| <b>Milieu humain</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Interception de la zone de protection immédiate du silo François Cholat</li> </ul>  |  |
| <b>Impacts en phase travaux</b>  |  |  |
| <b>Impacts ferroviaires</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impacts travaux ponctuels au niveau de la halte si ouverte avant la mise à 4 voies</li> </ul>   |  |
| <b>Impacts routiers</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pas ou peu d'impact sur les circulations RD147</li> </ul>   |  |



# OBJECTIFS CONCERTATION DU 24 AVRIL AU 4 JUIN

## Concertation en cours

### 1<sup>ère</sup> concertation à un stade très amont du projet

- **Enrichir** les études avec votre regard d'acteurs territoriaux
- **Faire ressortir les grands enjeux** d'insertion de la voie / des deux voies supplémentaires pour chacune des variantes proposées
- **Identifier les points** qui seront à **affiner** dans les phases d'études ultérieures

→ Intégrer la matière issue de la concertation dans la fabrication du choix d'un tracé préférentiel

## Et d'autres concertations à venir

### Prochaines étapes

- Horizon fin 2023 → nouvelle concertation sur les modalités fines d'insertion du projet dans son environnement urbain
- Horizon 2025 → enquête d'utilité publique
- Après 2026 → concertation continue post DUP

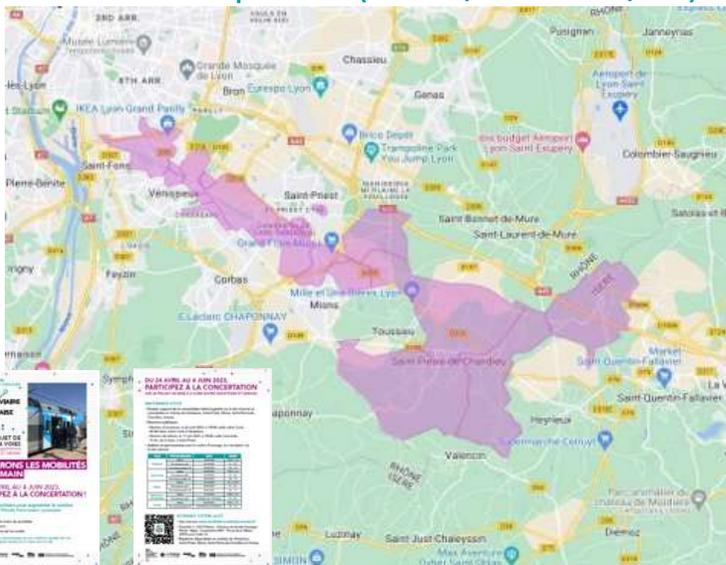
# DISPOSITIFS DE MOBILISATION DU PUBLIC

## ■ Relais parties prenantes

- **kit de communication papier** dans chaque mairie concernée par le projet (Vénissieux, Saint-Priest, Mions, Saint-Pierre de Chandieu, Grenay)
- **1 kit de communication numérique** pour diffusion par les mairies et les partenaires (Région AURA, DREAL AURA, Chambres d'agriculture de l'Isère et du Rhône) et les communes de Saint-Fons, Corbas, Toussieu
- **Mail + flyer envoyé aux acteurs rencontrés en phase préparatoire**, avec invitation à relayer

## ■ Distribution en boîtes aux lettres d'un flyer

9655 exemplaires (du 24/04 au 28/04)



## ■ Information dans la PQR

- **Annonce de la concertation et de la réunion publique d'ouverture** le 21 avril (Le Progrès Edition Grand Lyon – 36 000 exemplaires)
- **5 annonces presse d'annonce des ateliers de concertation** dans Le Progrès (du 28 avril au 19 mai) dans les pages locales des 5 communes concernées
- **1 Communiqué de presse d'annonce de la concertation** envoyé le 21/04

## ■ Campagnes Facebook et Instagram

- 18 - 65 ans (465 400 - 547 500 personnes)
- **3 campagnes ciblées sur Vénissieux, Saint-Priest, Saint-Pierre-de-Chandieu, Mions et Grenay**
  - annonce de la concertation
  - inscription aux ateliers (campagne en cours)
  - réunion de clôture

# CONCERTATION DU 24 AVRIL AU 4 JUIN

| Commune                  | Type                  | Date                 | Horaires      |
|--------------------------|-----------------------|----------------------|---------------|
| Vénissieux               | Réunion d'ouverture   | 26 avril             | 18h30 – 20h30 |
| Grenay                   | Atelier               | 3 mai                | 18h30 – 21h   |
|                          | Permanence après-midi | 5 mai                | 14h – 17h     |
|                          | Permanence après-midi | 9 mai                | 14h – 17h     |
| Saint-Pierre de Chandieu | Permanence matin      | 9 mai                | 9h – 12h      |
|                          | Atelier               | 11 mai               | 18h30 – 21h   |
|                          | Permanence matin      | 17 mai               | 9h – 12h      |
| Vénissieux               | Permanence après-midi | 10 mai               | 14h – 17h     |
|                          | Atelier               | 10 mai               | 18h30 – 21h   |
|                          | Permanence matin      | 22 mai               | 9h – 12h      |
| Mions                    | Atelier               | 15 mai               | 18h30 – 21h   |
|                          | Permanence après-midi | 22 mai               | 14h – 17h     |
|                          | Permanence matin      | 25 mai               | 9h – 12h      |
| Saint-Priest             | Permanence matin      | 16 mai               | 9h – 12h      |
|                          | Atelier               | 22 mai               | 18h30 – 21h   |
|                          | Permanence après-midi | 24 mai               | 14h – 17h     |
| Saint-Priest             | Réunion de clôture    | 1 <sup>er</sup> juin | 18h30 – 20h30 |

## Inscription aux ateliers et permanences

En ligne : <https://www.etoileferroviairelyonnaise.fr/>



Lien direct sur la page d'inscription :  
<https://www.etoileferroviairelyonnaise.fr/concertation/saint-fons-grenay-doublement-des-voies/>

Par tél. **06 75 87 18 30** si pas possible par internet



## CONCERTATION DU 24 AVRIL AU 4 JUIN

### Recueil des avis et questions

- **Site web** : <https://www.etoileferroviairelyonnaise.fr/> → formulaire en ligne
- **Registres en mairies** : Vénissieux, Saint-Priest, Mions, Saint-Pierre-de-Chandieu, Grenay + à l'entrée de l'atelier
- **Courrier postal** : SNCF Réseau - Direction territoriale Auvergne Rhône - Alpes - Concertation M4V - 78 rue de la Villette 69425 Lyon Cedex 03



# ECHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

Des questions ?

Des clarifications ?



▪ Sollicitez la prise de parole auprès de l'animateur

▪ Attendez le micro pour parler



▪ Présentez-vous avant d'intervenir



30 min

## TRAVAIL EN SOUS GROUPE

IDENTIFICATION COLLECTIVE DES  
POINTS FORTS ET POINTS FAIBLES DE  
CHAQUE VARIANTE DE TRACÉ



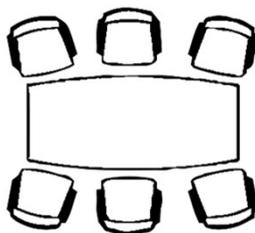
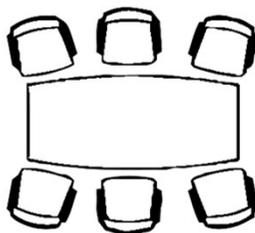
45 min

# TRAVAIL EN X SOUS-GROUPES DE 4 à 6 PERSONNES

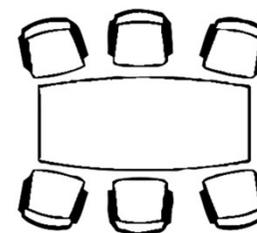
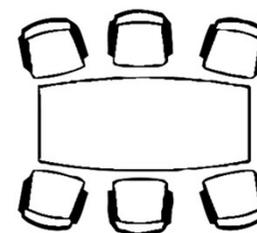
## Questions

- Points forts
- Points faibles
- Points d'attention

### Variante Rouge



### Variante Bleue



# TOUR 1



Les participants s'installent à une table, se présentent entre eux



Désignation d'un hôte de table en charge d'inscrire les contributions du groupe sur le paperboard



Les participants **contribuent à la thématique de leur table**

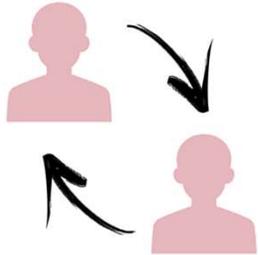
Ex. table n°1 : « Quels **points forts / faibles / points d'attention** de la variante rouge ? »

*Pratiquer le « Oui, et... » et noter toutes les idées*



15 min

## TOUR 2



Les hôtes restent à leur table pour partager les contributions du 1<sup>er</sup> tour puis changent de table

Changement de sous-groupe pour les participants

Les groupes du 1<sup>er</sup> tour ne restent pas ensemble

Prise de connaissance des contributions issues du 1<sup>er</sup> tour

Les sous-groupes approfondissent les réflexions du 1<sup>er</sup> tour (ne barrez pas de contributions existantes)

***Pratiquer le « Oui, et... » et noter toutes les idées***



15 min

# PARTAGE DES CONTRIBUTIONS

Partage collectif de l'ensemble des productions *sans jugement ou débat* – *uniquement des questions de clarification si nécessaire*

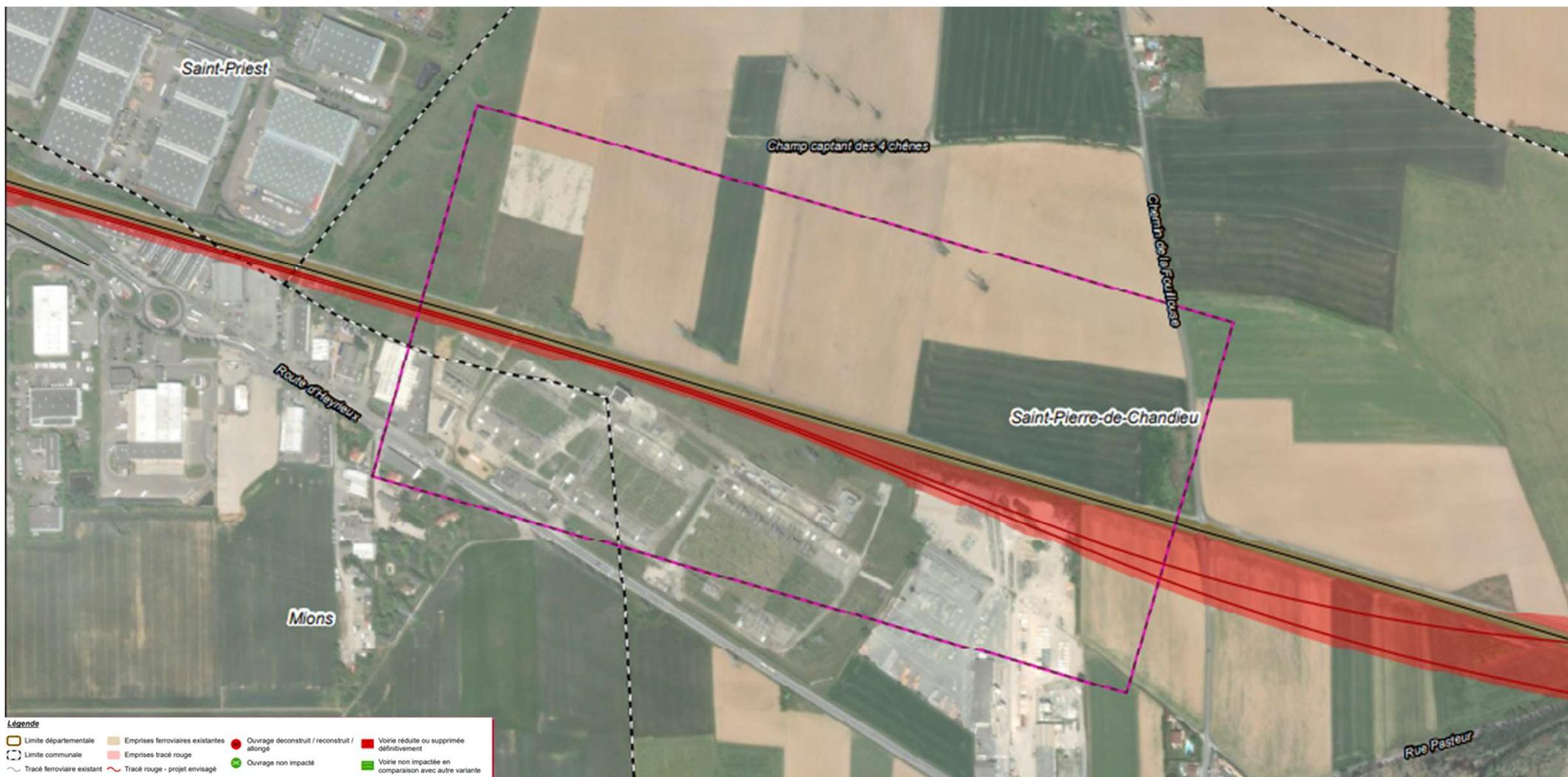
Des clarifications ? Enrichissements ?



15 min

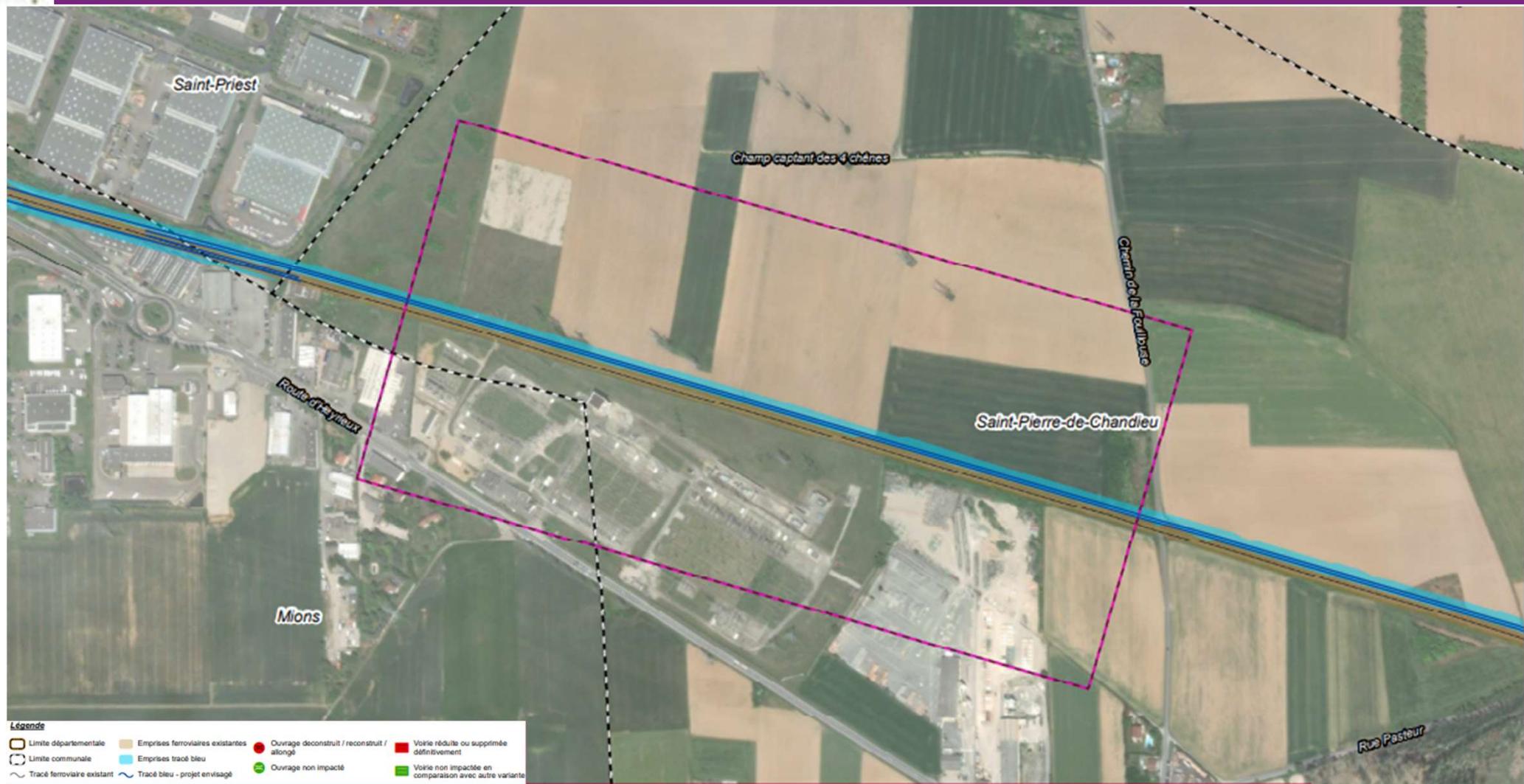
# VARIANTE ROUGE

## Vue d'ensemble Tronçon Saint-Pierre de Chandieu Ouest



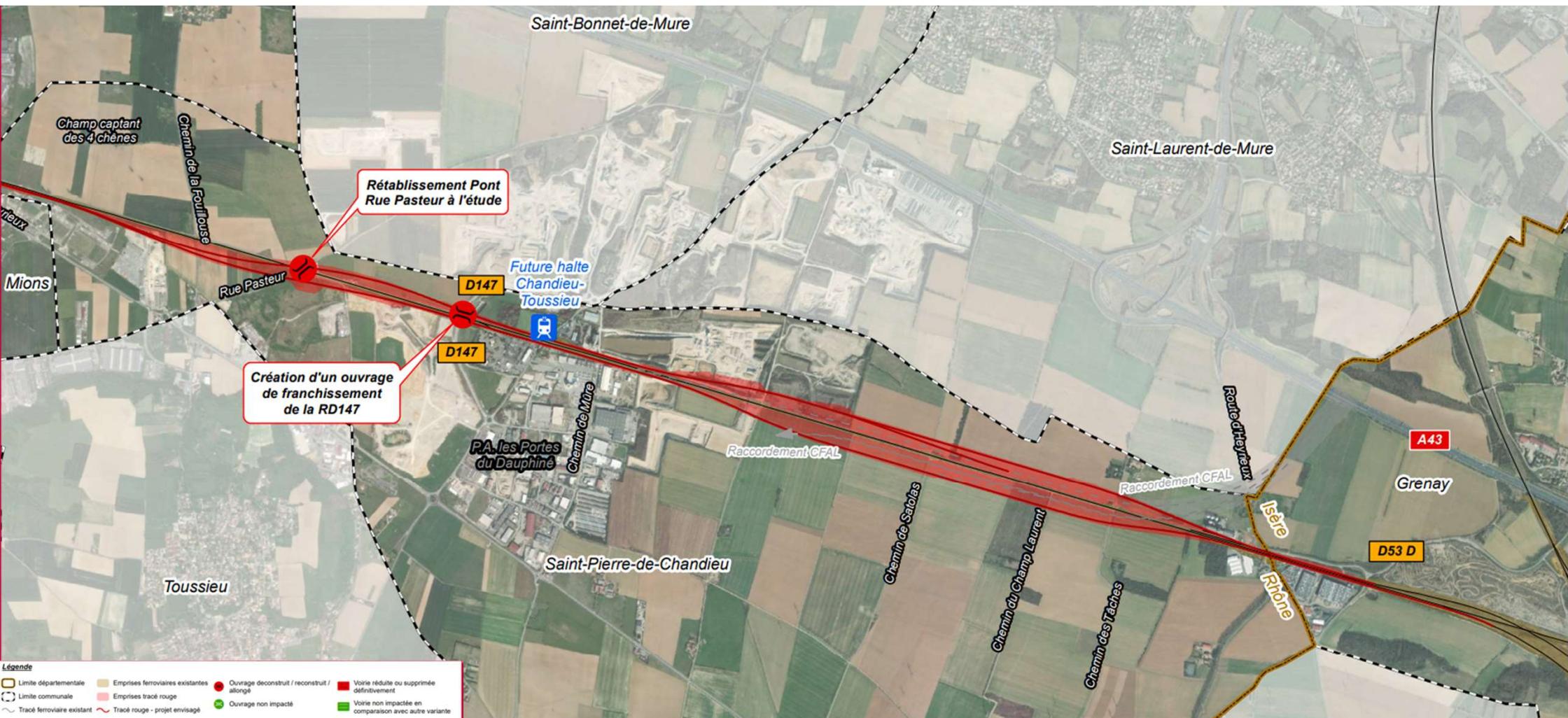
# VARIANTE BLEUE

## Vue d'ensemble Tronçon Saint-Pierre de Chandieu Ouest



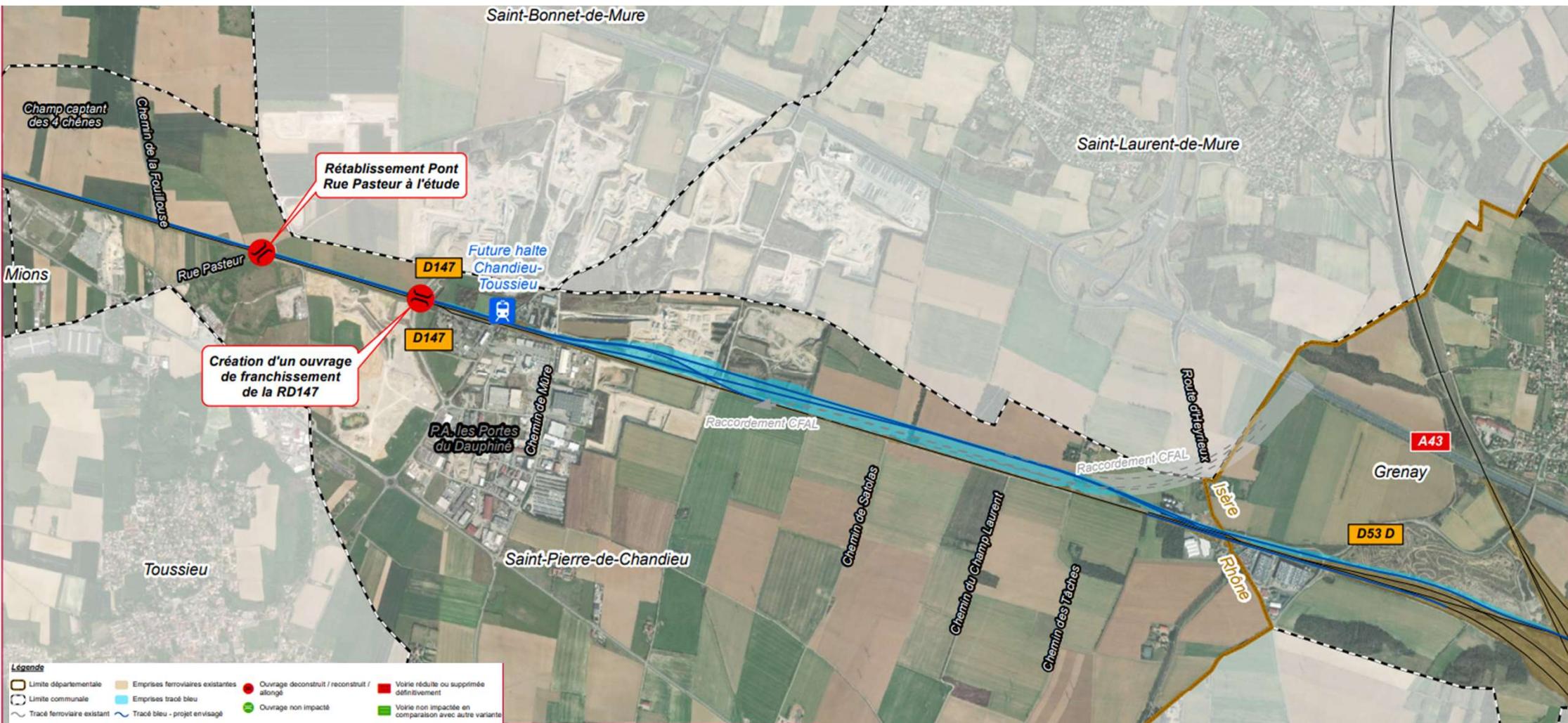
# TRONÇON 6 : SAINT-PIERRE-DE-CHANDIEU – GRENAY

## Vue d'ensemble de la variante rouge



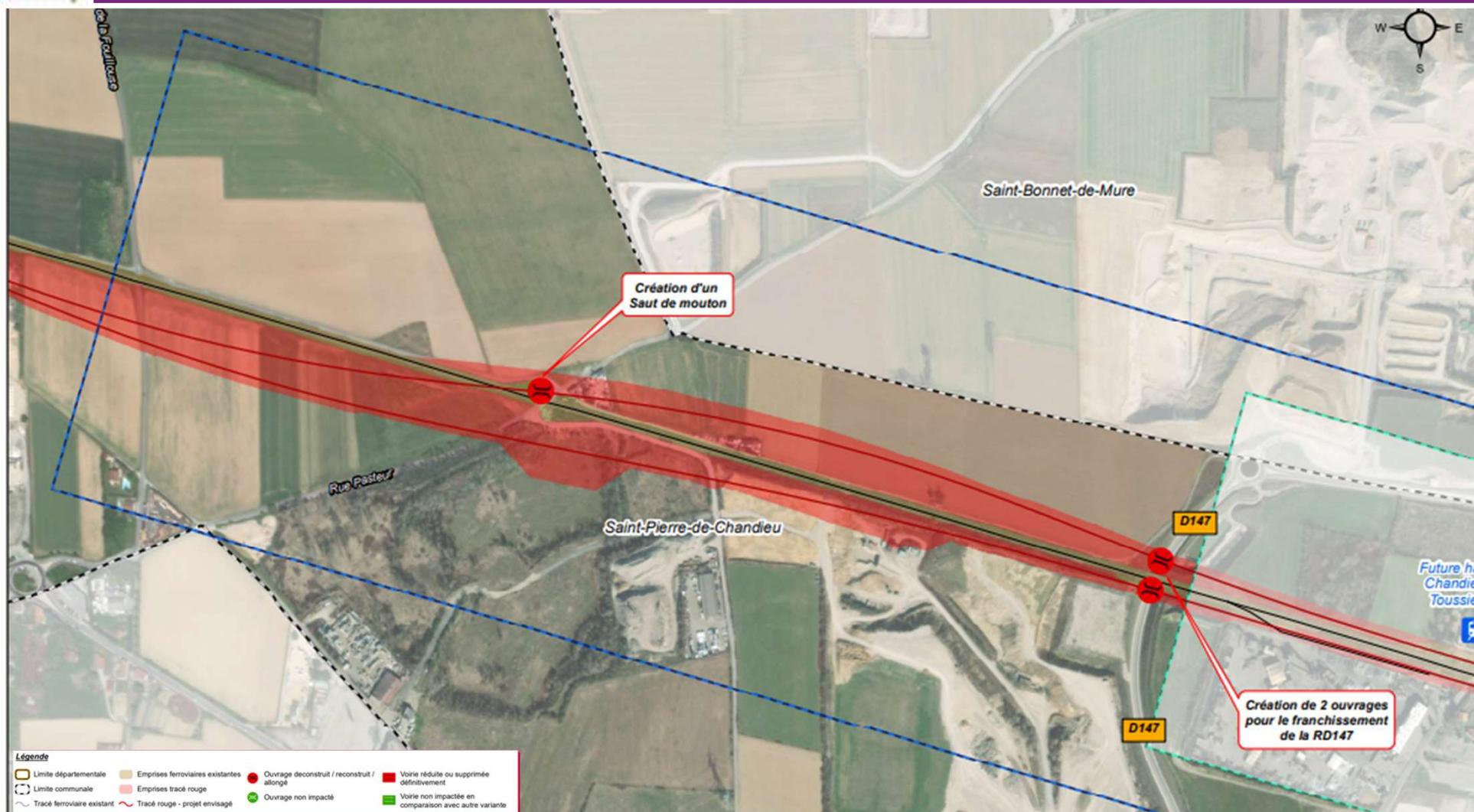
# VARIANTE BLEUE

## Vue d'ensemble Tronçon SAINT-PIERRE-DE-CHANDIEU – GRENAY



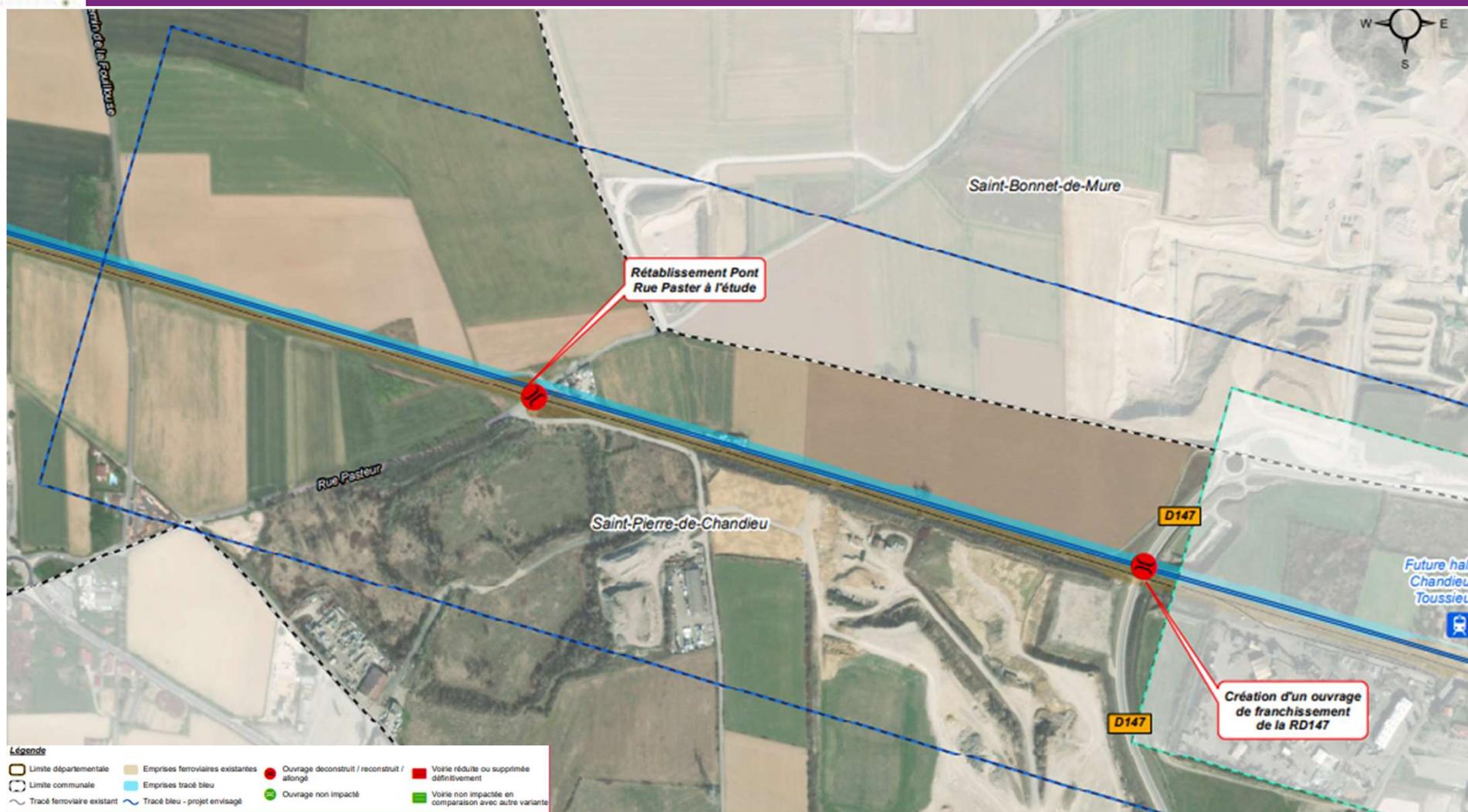
# VARIANTE ROUGE

## Tronçon Saint-Pierre de Chandieu – Grenay 1/4



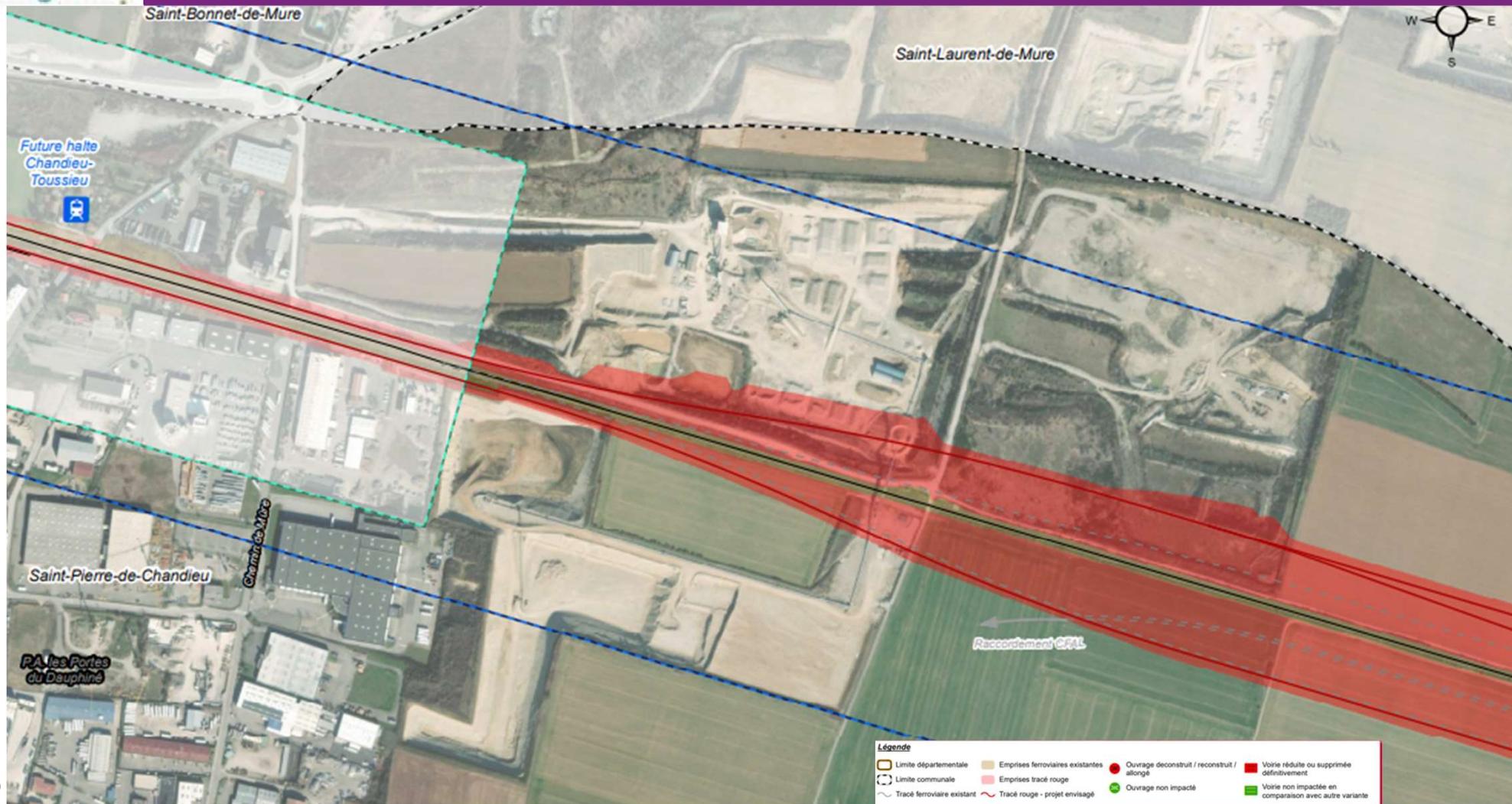
# VARIANTE BLEUE

## Tronçon Saint-Pierre de Chandieu – Grenay 1/4



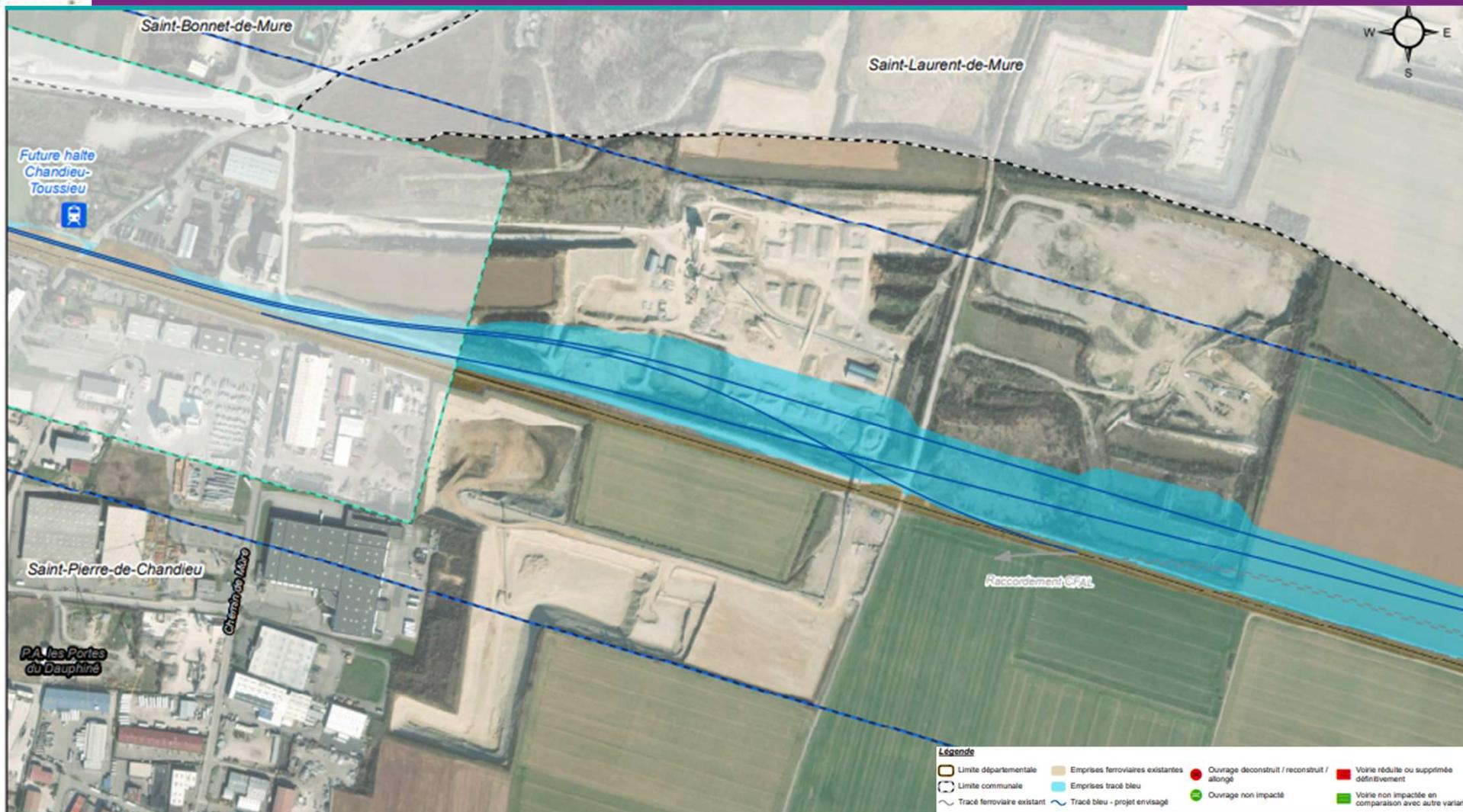
# VARIANTE ROUGE

## Tronçon Saint-Pierre de Chandieu – Grenay 2/4



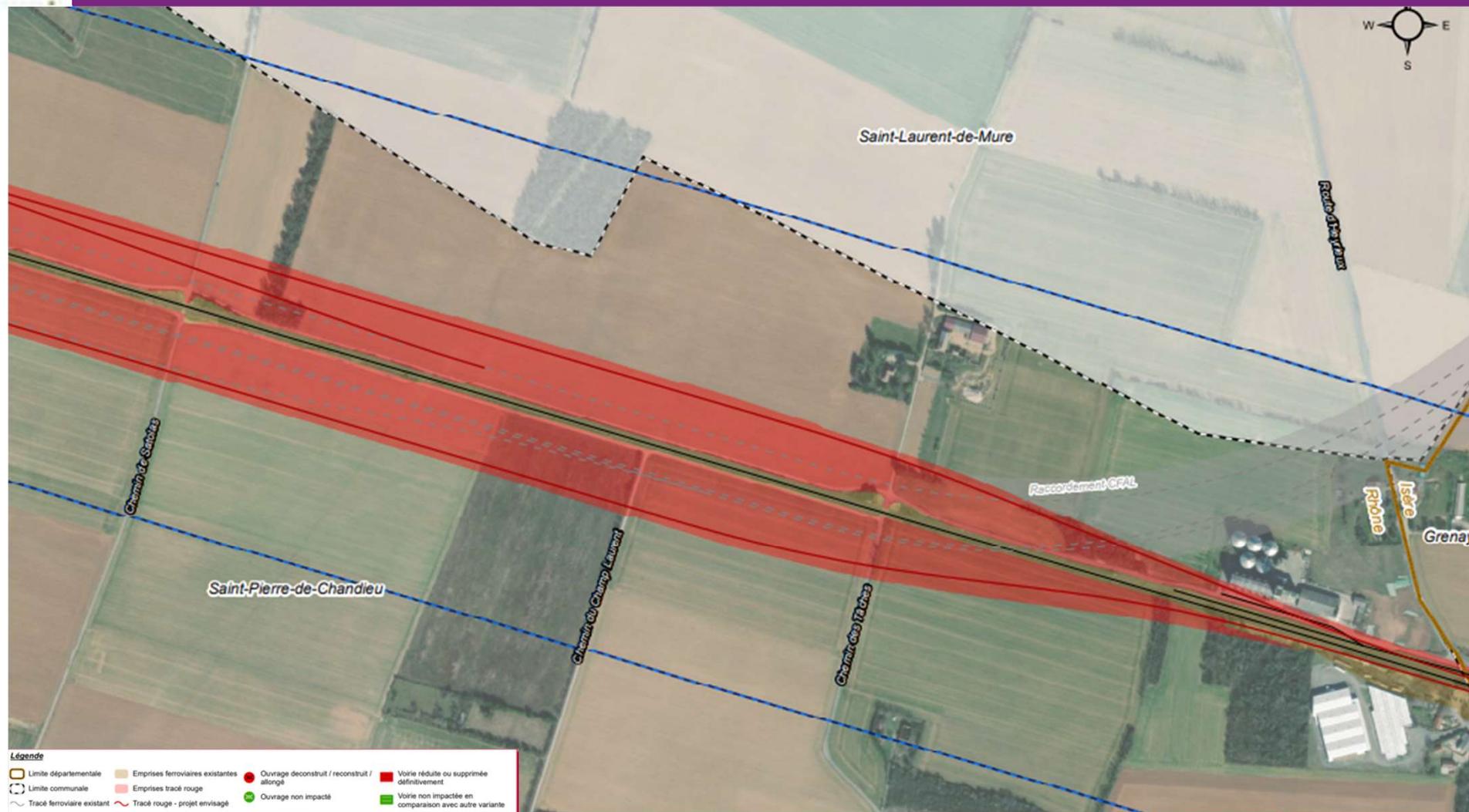
# VARIANTE BLEUE

## Tronçon Saint-Pierre de Chandieu – Grenay 2/4



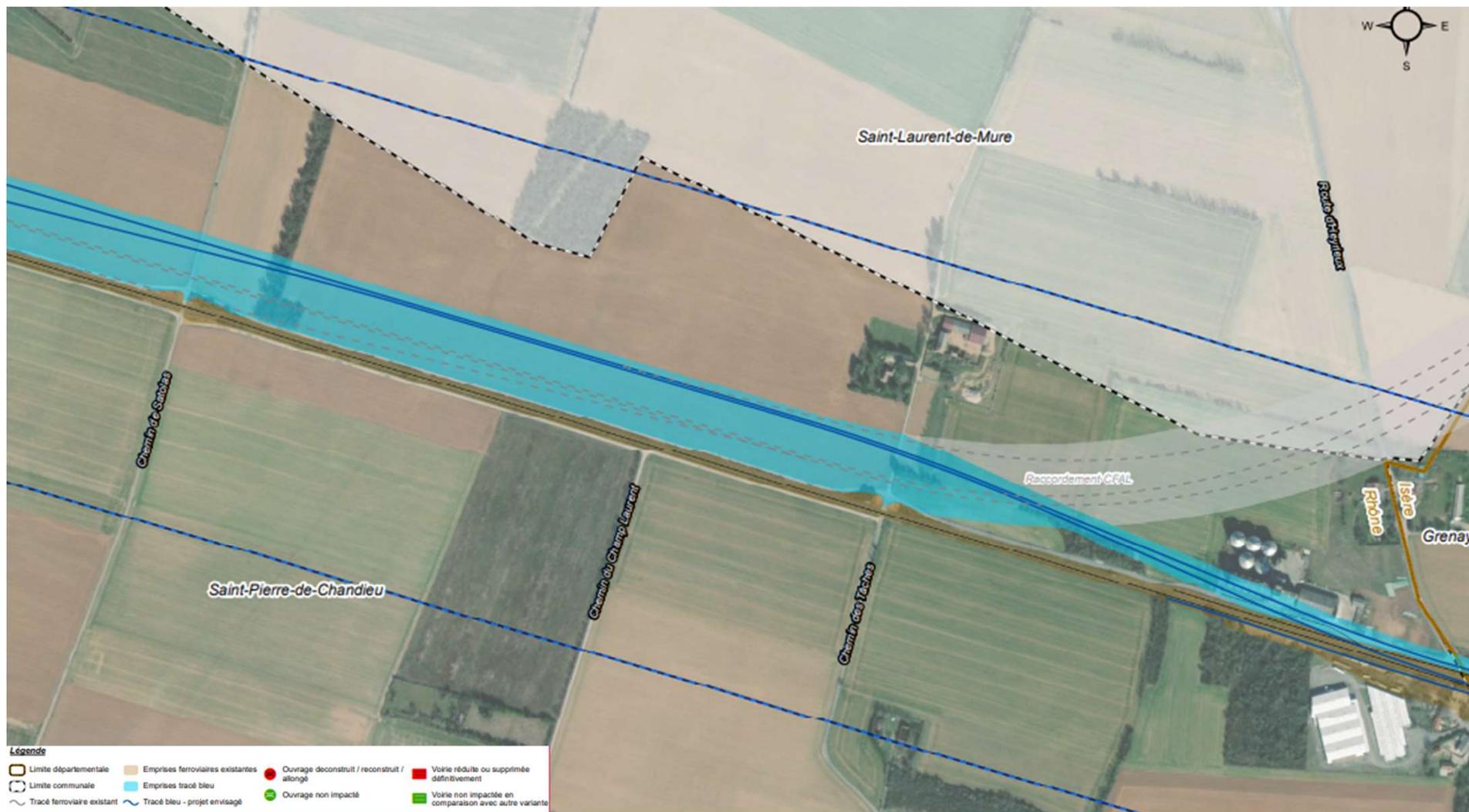
# VARIANTE ROUGE

## Tronçon Saint-Pierre de Chandieu – Grenay 3/4



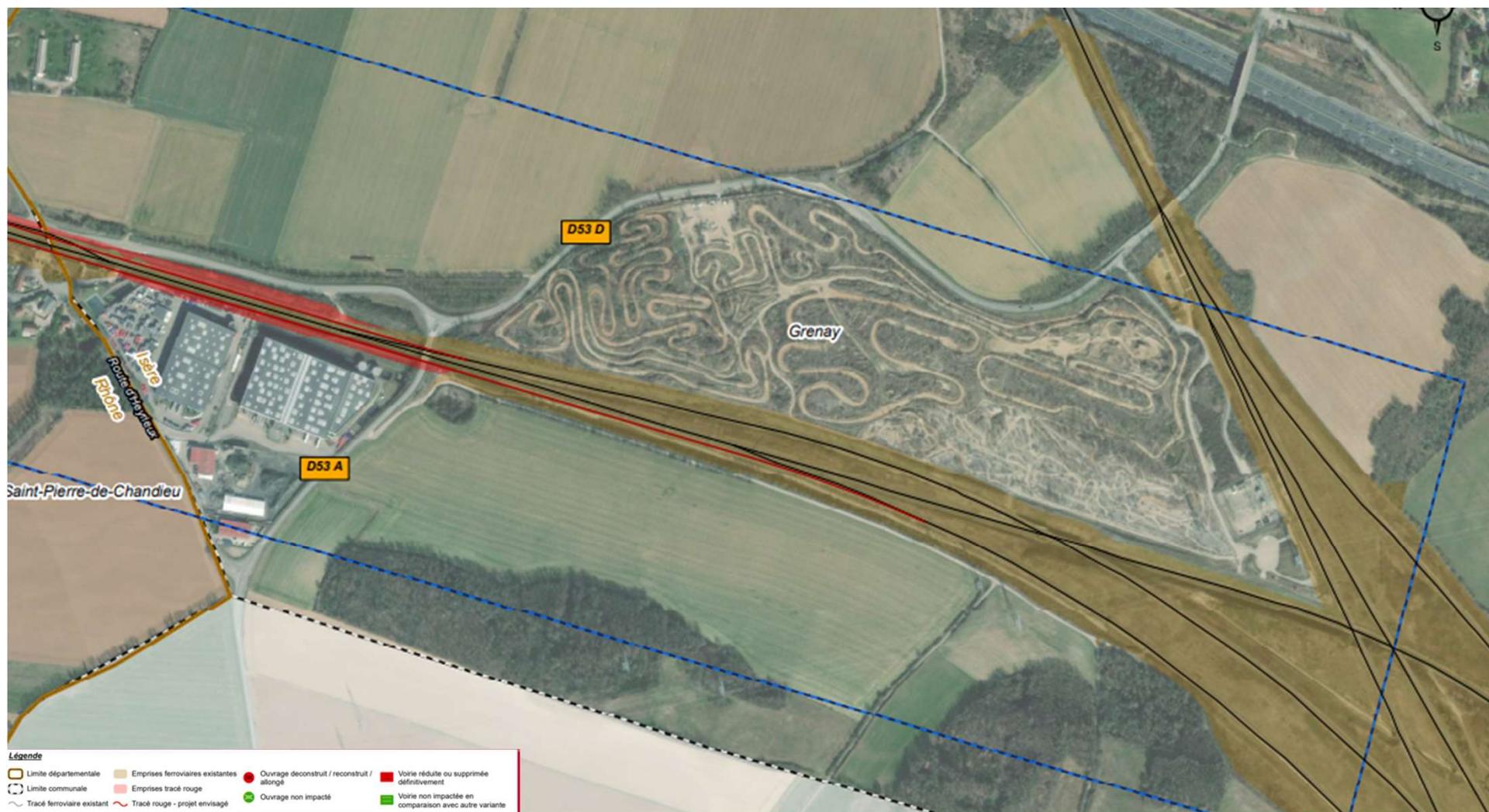
# VARIANTE BLEUE

## Tronçon Saint-Pierre de Chandieu – Grenay 3/4



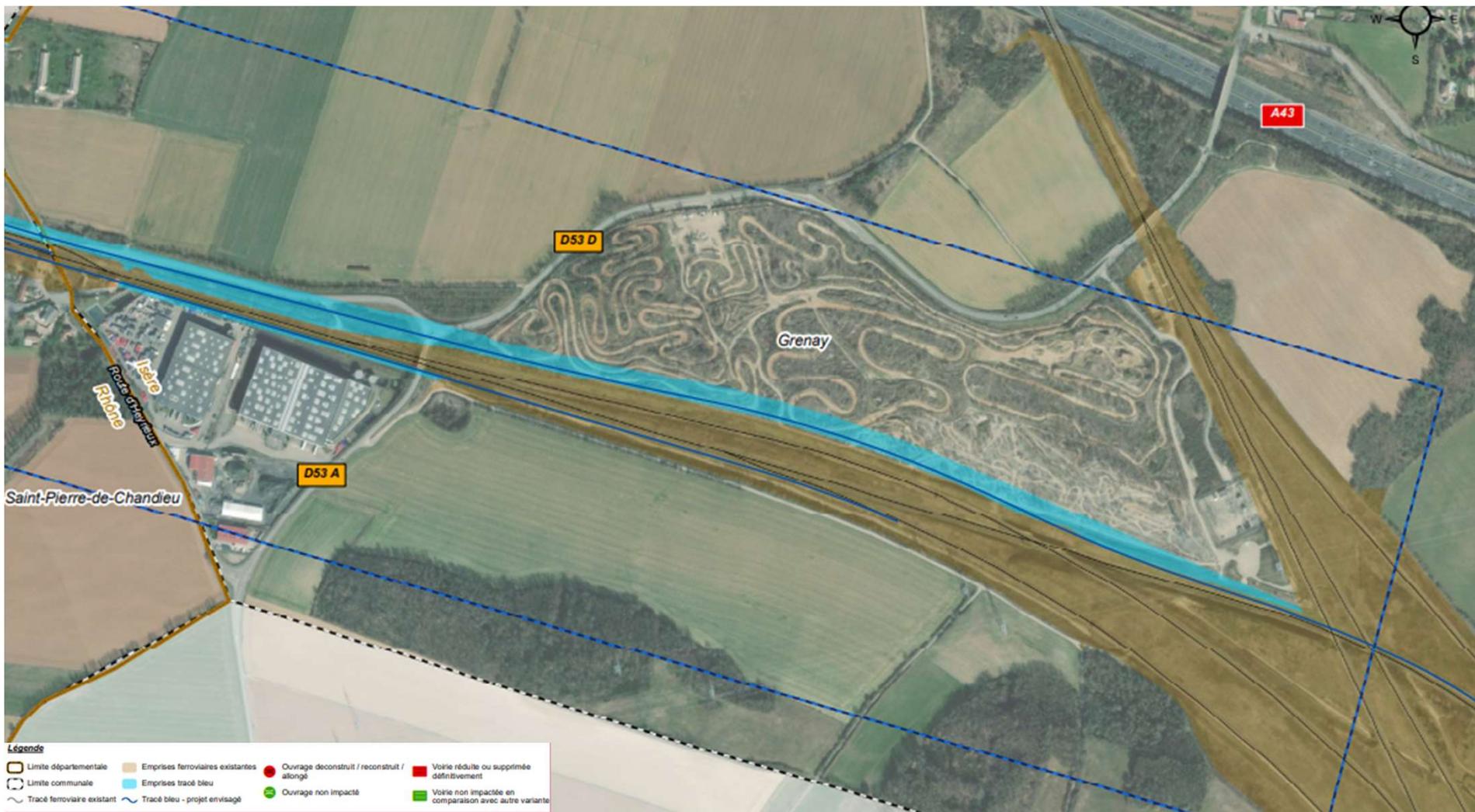
# VARIANTE ROUGE

## Tronçon Saint-Pierre de Chandieu – Grenay 4/4



# VARIANTE BLEUE

## Tronçon Saint-Pierre de Chandieu – Grenay 4/4



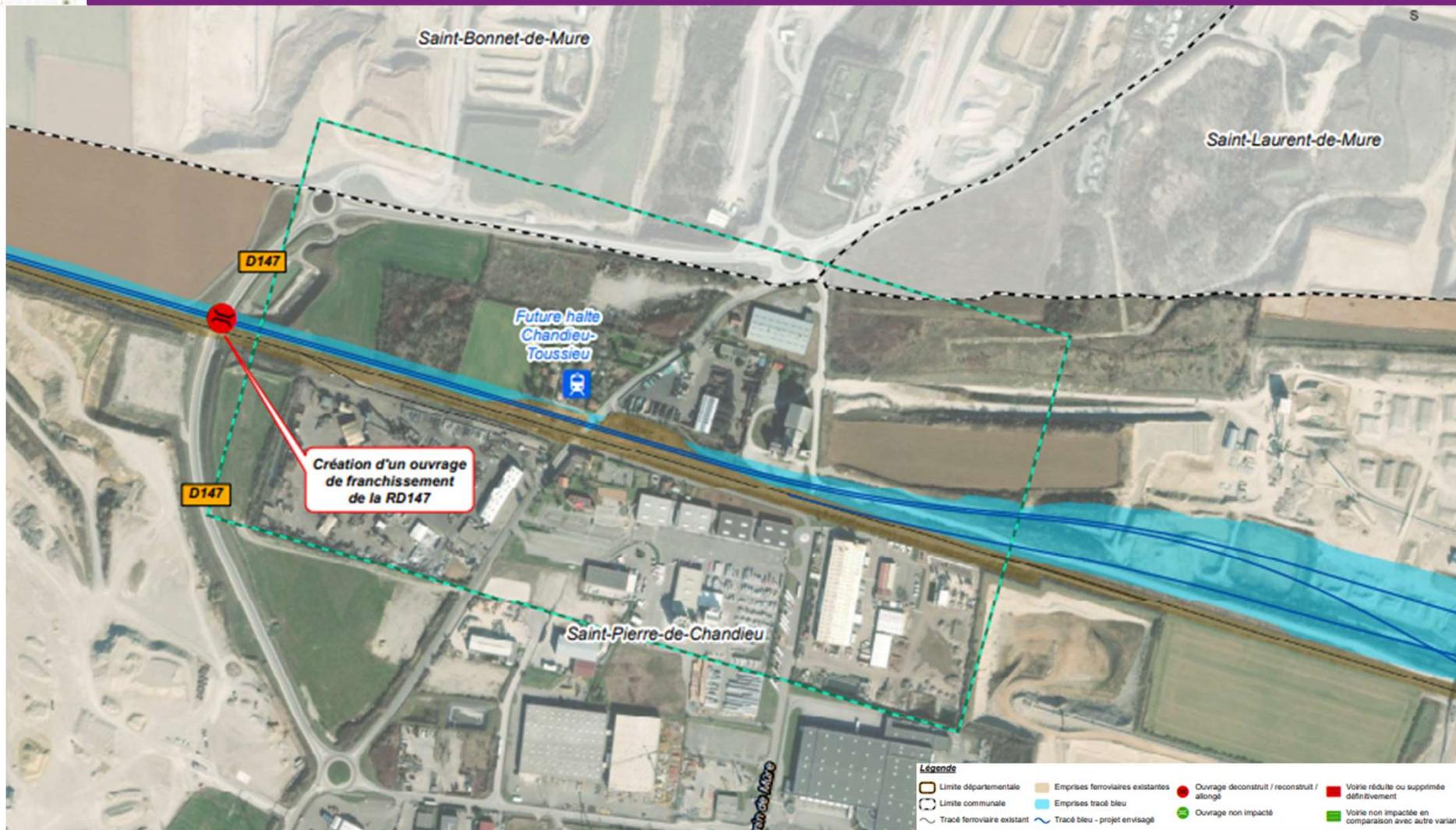
# VARIANTE ROUGE

## ZOOM GARE – PORTES DU DAUPHINÉ



# VARIANTE BLEUE

## ZOOM GARE – PORTES DU DAUPHINÉ



# POUR LA SUITE



<https://www.etoileferroviairelyonnaise.fr>



5 min



## POUR LA CONCERTATION QUI S'OUVRE

- **Informez-vous**
- **Venez échanger et travailler avec SNCF Réseau**
- **Contribuez**

Site web : <https://www.etoileferroviairelyonnaise.fr/>

- Documents d'information
- Formulaire en ligne pour donner votre avis
- Formulaire d'inscription aux ateliers et permanences



# CONCERTATION DU 24 AVRIL AU 4 JUIN

| Commune                  | Type                  | Date                 | Horaires      |
|--------------------------|-----------------------|----------------------|---------------|
| Vénissieux               | Réunion d'ouverture   | 26 avril             | 18h30 – 20h30 |
| Grenay                   | Atelier               | 3 mai                | 18h30 – 21h   |
|                          | Permanence après-midi | 5 mai                | 14h – 17h     |
|                          | Permanence après-midi | 9 mai                | 14h – 17h     |
| Saint-Pierre de Chandieu | Permanence matin      | 9 mai                | 9h – 12h      |
|                          | Atelier               | 11 mai               | 18h30 – 21h   |
|                          | Permanence matin      | 17 mai               | 9h – 12h      |
| Vénissieux               | Permanence après-midi | 10 mai               | 14h – 17h     |
|                          | Atelier               | 10 mai               | 18h30 – 21h   |
|                          | Permanence matin      | 22 mai               | 9h – 12h      |
| Mions                    | Atelier               | 15 mai               | 18h30 – 21h   |
|                          | Permanence après-midi | 22 mai               | 14h – 17h     |
|                          | Permanence matin      | 25 mai               | 9h – 12h      |
| Saint-Priest             | Permanence matin      | 16 mai               | 9h – 12h      |
|                          | Atelier               | 22 mai               | 18h30 – 21h   |
|                          | Permanence après-midi | 24 mai               | 14h – 17h     |
| Saint-Priest             | Réunion de clôture    | 1 <sup>er</sup> juin | 18h30 – 20h30 |

<https://www.etoileferroviairelyonnaise.fr/>



Hotline pour s'inscrire aux ateliers ou permanences  
**06 75 87 18 30**



# MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION



<https://www.etoileferroviairelyonnaise.fr>