

L'ÉTOILE FERROVIAIRE LYONNAISE

UN CARREFOUR STRATÉGIQUE À RENFORCER

Située sur de grands axes nationaux et européens, l'Étoile Ferroviaire Lyonnaise joue un rôle majeur dans l'organisation des circulations de voyageurs et de marchandises à l'échelle régionale, nationale et internationale.



UN PROJET AMBITIEUX

Afin de proposer aux voyageurs un réseau toujours plus fiable et répondre aux attentes de régularité et de ponctualité, SNCF Réseau et ses partenaires agissent jusqu'en 2025 par le biais d'un programme comprenant 32 opérations et agissant sur toutes les composantes du réseau ferré : exploitation, trains plus modernes, régénération et développement des installations.

5 OBJECTIFS

CONFORT VOYAGEURS
Offrir de nouveaux accès aux quais en gare de Lyon Part-Dieu

SÉCURITÉ
Supprimer des passages à niveau et aménager des gares

CAPACITÉ
Développer le réseau pour accueillir plus de trains ultérieurement

FIABILITÉ, ROBUSTESSE & RÉGULARITÉ

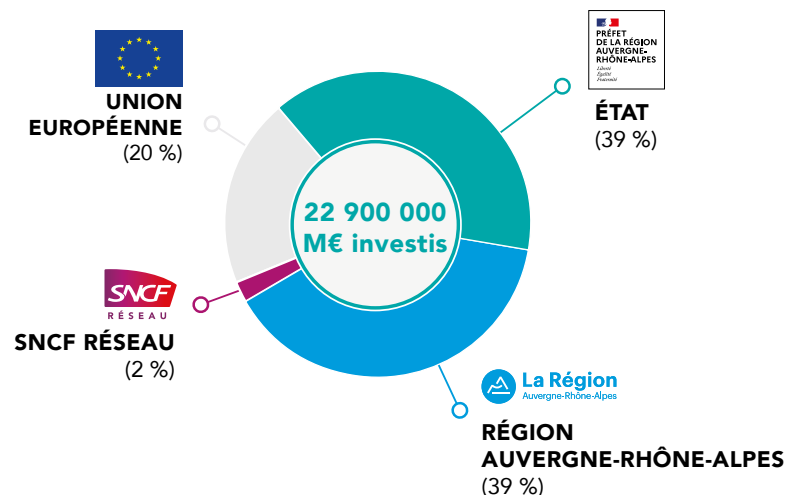
Améliorer les conditions d'exploitation de l'Étoile Ferroviaire Lyonnaise

ENVIRONNEMENT

Améliorer l'environnement des quartiers traversés

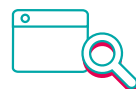
ZOOM SUR LE BUDGET DES TRAVAUX

EN GARE DE SAINT-ANDRÉ-LE-GAZ



INFORMEZ-VOUS !

etoileferroviairelyonnaise.fr



Projet

pour tout savoir du projet de l'Étoile Ferroviaire Lyonnaise



Carte interactive

pour comprendre les 32 opérations engagées, gare par gare et ligne par ligne



Galleries

pour suivre l'actualité du projet en images

Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

GRAND LYON
la métropole



AMÉLIORER LES CIRCULATIONS, PROTÉGER LES VOYAGEURS

GARE DE SAINT-ANDRÉ-LE-GAZ



DEMAIN
MIEUX CIRCULER
ÉTOILE
FERROVIAIRE
LYONNAISE



**MODERNISER
L'EXPLOITATION DU
RÉSEAU FERROVIAIRE**



**FLUIDIFIER LES VOYAGES
AU DÉPART ET PASSANT
PAR LYON**

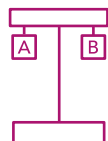


**LIBÉRER
LES AVANT-GARES
DE LYON**

UNE GARE DE SAINT-ANDRÉ-LE-GAZ MIEUX ÉQUIPÉE



SITUÉE À LA BIFURCATION DES LIGNES LYON-GRENOBLE ET LYON-CHAMBERY, LA GARE DE SAINT-ANDRÉ-LE-GAZ JOUE UN RÔLE ESSENTIEL DANS LA FLUIDITÉ DES CIRCULATIONS DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES SUR CES DEUX AXES. SA CONFIGURATION ACTUELLE ENTRAÎNE NÉANMOINS DES CONTRAINTES D'EXPLOITATION IMPORTANTES, AVEC DES CROISEMENTS COMPLEXES EN GARE ET UN MANQUE DE VOIES DISPONIBLES POUR LA CIRCULATION DES TRAINS. DANS LE CADRE DU PROJET DE L'ÉTOILE FERROVIAIRE LYONNAISE (EFL), SNCF RÉSEAU ET SES PARTENAIRES ONT CHOISI DE RENFORCER LES INFRASTRUCTURES EN GARE DE SAINT-ANDRÉ-LE-GAZ.



DES QAIS FLAMBANT NEUFS

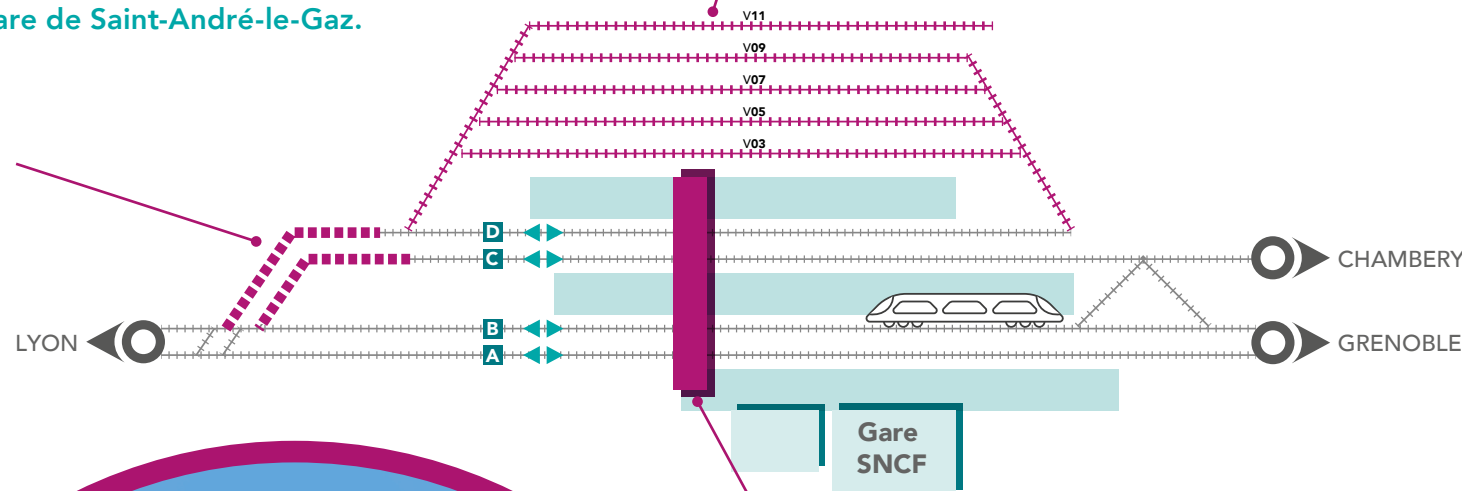
En parallèle de ces opérations, SNCF Réseau rénove l'intégralité des quais de la gare afin de les rendre accessibles à tous, et notamment aux Personnes en Situation de Handicap (PSH). Les futurs quais disposeront d'un revêtement plus qualitatif et d'une bande rugueuse au sol pour permettre aux personnes atteintes de handicaps visuels d'identifier la limite des quais.

UN PROGRAMME D'ENVERGURE

Jusqu'en juin 2021, SNCF Réseau engage une série d'opérations visant à renforcer les infrastructures en gare de Saint-André-le-Gaz.

RENDRE L'EXPLOITATION DE LA GARE PLUS SOUPLE

Une première opération consiste à raccorder la voie C, aujourd'hui en impasse, à la voie B. Cela dotera la gare d'une voie d'évitement supplémentaire qui permettra le dépassement de train à quai, réduisant ainsi les éventuelles perturbations sur l'axe Lyon-Grenoble / Chambéry. Cette opération nécessite également de décaler la voie D.



CRÉER UN PARKING POUR LES TER

Au nord de la gare, les voies actuelles seront entièrement renouvelées et électrifiées pour permettre la création de voies de garage pour les trains TER. Il s'agit ainsi d'améliorer la capacité de stationnement des trains et leur réutilisation, et d'éviter des circulations sans voyageurs pour repositionner des trains à Lyon, faute de place en gare de Saint-André-le-Gaz.

INSTALLER UNE PASSERELLE SÉCURISÉE POUR LES USAGERS

Une passerelle métallique sera installée pour transiter entre le parvis et les quais. Équipée d'ascenseurs, d'écrans de protection et abritée, celle-ci permettra des déplacements sécurisés en gare et viendra remplacer les actuelles traversées de voies.

+2,5 km
de voies ferrées

+11 itinéraires
possibles
en gare

FIN DES OPÉRATIONS
juin 2021

VUE 3D
DE LA
PASSERELLE
EN GARE



AUTOMATISER LA BIFURCATION DE GRENAY

Le croisement des lignes Lyon-Grenoble et Paris-Marseille s'effectue à Grenay. Aujourd'hui, les ordres de bifurcation ne peuvent être donnés que train par train. L'installation d'un nouveau dispositif permettra d'automatiser la bifurcation et d'enregistrer ainsi plusieurs ordres de bifurcation à la fois, ce qui facilitera la fluidité des circulations sur les deux axes.



RÉDUIRE L'ESPACEMENT ENTRE LES TRAINS

En cas de train à l'arrêt en gare, le train suivant doit patienter à 2,8 km de la gare où se trouvent les feux de signalisation les plus proches. SNCF Réseau va réduire cette distance en installant de nouveaux feux à environ 1 km, de part et d'autre de la gare. Cette nouvelle configuration va permettre de réduire l'espacement entre les trains à l'approche de la gare et résorber ainsi les petits retards. Ces dernières années, des opérations similaires ont été réalisées ailleurs sur l'axe Lyon-Chambéry.

